

<サービスキャンペーンのご案内> — 2022.5版

弊社では、PSF1に関して、発売以降いくつかパーツの追加/変更を行っております。
PSF1をご利用中のユーザー様で、対象パーツ装着の不足/破損/紛失のお客様には、無償提供を行っております。

特に、PSF1は折り畳み自転車の為、通常の自転車以上に、各折り畳み箇所の点検、確認が重要となります。
使用頻度に関わらず、折り畳み箇所のレバーに緩みやガタを感じる場合は、必ずお買い上げ店で点検整備を行ってください。適正なトルク管理ができていないと、思わぬ事故につながる恐れがあります。

なお、本交換・提供サービスは、折り畳み自転車を安全にご利用頂く為に、**中古購入や、譲渡品など**でご利用頂いているユーザー様も、**対象とさせていただきます。**

ぜひ、この機会に、BESV取扱店にご来店の上、作業実施と合わせて正しい操作説明や、点検方法を、店頭にてご確認頂きたく存じます。

お持ちの車両のフレームNoをお手元にご確認の上、メール(support@besv.jp)または、お買い上げの販売店様まで、ご相談くださいませ。なお、下記パーツの交換に伴う作業工賃は、不要です。
(その他通常点検・整備等に関する費用はお客様のご負担となる場合がありますので、予めご了承くださいませ。)

■取付・交換推奨パーツ

旧パーツ(対象)	新パーツ	変更事由等
<p>小ねじなし</p> 	<p>小ねじ追加(2021.3~)</p> 	<p>フロントフォークロックのヒンジレバーのメインボルトを緩みにくくする為に、小ねじを追加いたしました。 これによって、定期点検の頻度をこれまでよりは、少ない頻度で済むようになります。 (小ねじがあっても日常的に、ガタ緩みの確認は必要です)</p>
	<p>ロック忘れ防止パーツ (2020.12~)</p> 	<p>フロントフォークロックのヒンジレバーをしっかりとロックしてから、ロック忘れ防止パーツを回します。これによって、ヒンジレバーのロック忘れを防止します。 折り畳み動作に1ステップを追加することで、ロック忘れやロック不足への注意喚起を行います。</p>
<p>折り畳み時前輪固定フック (ディレーラー取付U字タイプ)</p> 	<p>折り畳み時前輪固定フック (エンド取付折り畳みタイプ) (2020.12~)</p> 	<p>折り畳み時に前輪を固定する台座について、当初、ディレーラーにU字フックを取り付けていましたが、取付位置/仕様を変更しました。 リアエンドに折り畳み式のフックを取り付けることで、より強度を改善しています。</p>

■破損/紛失時無償提供パーツ

対象パーツ	提供パーツ	事由等
<p>シリアル:H60Y93HM001***</p>  <p>・ディスプレイホルダー ・ディスプレイ</p>	<p>シリアル:H60Y93HM003***</p> <p>改良品</p>	<p>ディスプレイホルダー及びディスプレイ側面の樹脂パーツの材質を変更し、強度を改善しました。ホルダーの破損等が発生しているユーザー様には無償で対象パーツを提供いたします。 (対象パーツ: ・ホルダーのみ、 ・またはディスプレイ+ホルダー) ディスプレイ背面に、シリアルコードがあり、中に「HM001」とあれば、対象です。</p>
 <p>後輪固定ベルト</p>	<p>同一品再提供</p>	<p>新車購入時同梱品のベルトです。折り畳みでの輸行など、持ち運び時に、後輪荷重を分散させるためのベルトです。ベルトを使用せずに、長時間使用をすると、ロックピンの破損や曲がりにつながる可能性があります。紛失の場合は、無償提供いたします。</p>
 <p>ロックピンB</p>	 <p>同一品再提供</p> <p>(ロックピンに曲がりがある場合は、ロックピンも提供します)</p>	<p>上記の後輪固定ベルトを使用せずに、輸行を繰り返すと、このロックピンBに曲がりが発生する場合があります。その場合、組み立て時に、ロックピンBが引けなくなる可能性があります。</p>

▼(参考)PSF1チェックポイント動画




安全にご利用頂くために、動画マニュアルをぜひご確認下さい

⚠ 警告

追記として、PSF1 ご利用上の、注意点をご案内いたします。

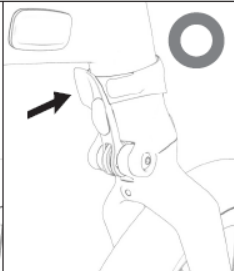
フォーク/ハンドルビンジレバーの角度が約30度程度で手に抵抗を感じる程度のロック力が必要です。

抵抗が弱い場合は、ボルトをしっかりと増し締めする必要があります。販売店にて点検をお願いします。



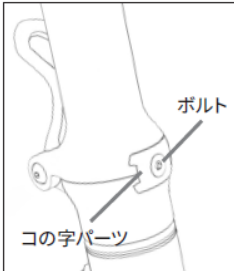
30°

ビンジレバー



ボルト

この字パーツ



ボルト

この字パーツ