

**BESV** Experience  
Amazing

取扱説明書：車両操作マニュアル

Have  
A  
Nice  
Cycling



Brand : BESV  
Model : CF1 LINO  
Code : YTRR07

**BESV**  
Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。  
株式会社 BESV JAPAN 〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル

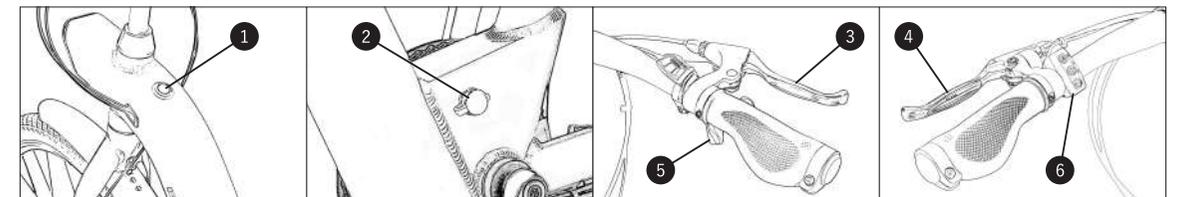
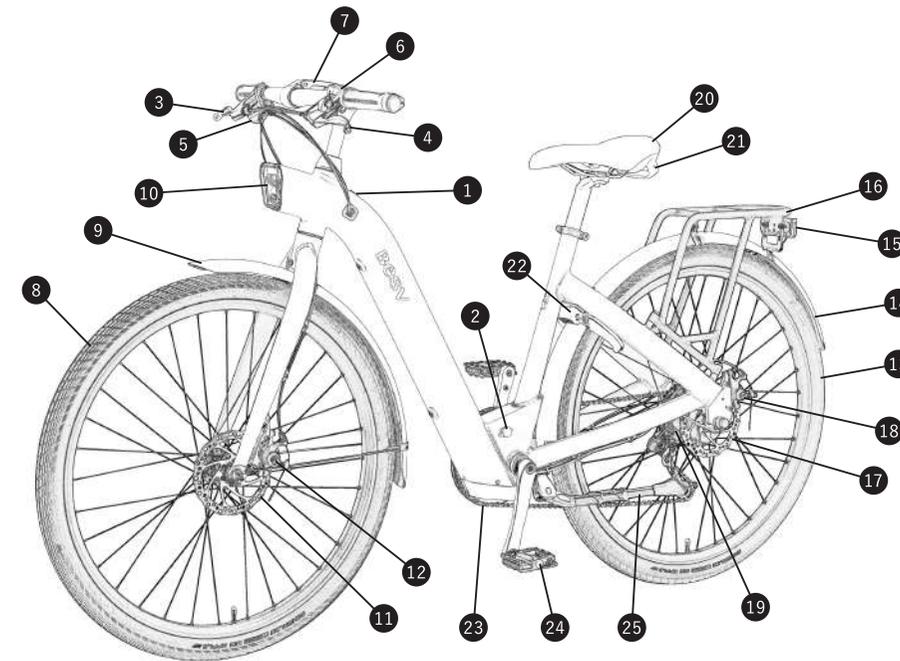


**警告**

あなたの安全を守るため、ご使用前に本取扱説明書を必ず読み、十分内容を理解してください。  
また、必要な時にすぐ確認できるように、本取扱説明書を所定の場所に保管してください。

0	目次	01
1	各部名称	02
2	バッテリーの充電方法	03
3	電源ボタン (LED) について	04
4	アシストモードと走行可能距離について	05
5	BESV SMART APPについて	06
6	可変ステムの調整方法	08
7	仕様書	09

1-1 車体各部名称



0-1 本書で使用しているマークについて

この取扱説明書では、間違った取扱いによる事故を防止するために、安全に関する注意事項を以下のマークを使って説明しています。これらの注意事項を必ず読み、完全に内容を理解してからご使用ください。

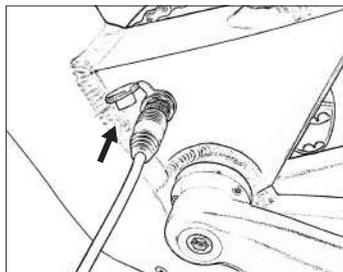
- 警告** この表示の欄は、取り扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容です。
- 注意** この表示の欄は、取り扱いを誤った場合、使用者が「傷害や物的損害を負う可能性が想定される」内容です。
- 禁止** この表示の欄は、「安全上してはいけない危険行為および保証範囲外の行為を表す」内容です。
- 強制** この表示の欄は、「使用者に必ず実行していただく」内容です。

- |               |                 |                   |           |
|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| ① 電源ボタン (LED) | ⑧ 前輪            | ⑮ リヤライト (ブレーキランプ) | ⑳ サドル     |
| ② 充電ポート       | ⑨ フロントフェンダー     | ⑯ リヤキャリア          | ㉑ サドルグリップ |
| ③ 前ブレーキレバー    | ⑩ フロントライト       | ⑰ リヤディスクローター      |           |
| ④ 後ブレーキレバー    | ⑪ フロントディスクローター  | ⑱ リヤブレーキキャリパー     |           |
| ⑤ シフトレバー      | ⑫ フロントブレーキキャリパー | ⑲ モーター            |           |
| ⑥ アシストスイッチ    | ⑬ 後輪            | ⑳ サドル             |           |
| ⑦ 可変ステム       | ⑭ リヤフェンダー       | ㉑ サドルグリップ         |           |
|               |                 |                   | ㉒ サークル錠   |
|               |                 |                   | ㉓ チェーン    |
|               |                 |                   | ㉔ ペダル     |
|               |                 |                   | ㉕ キックスタンド |

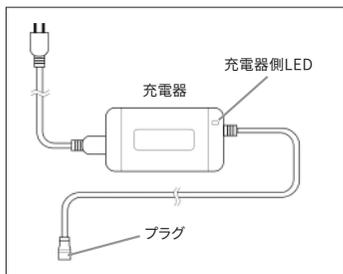
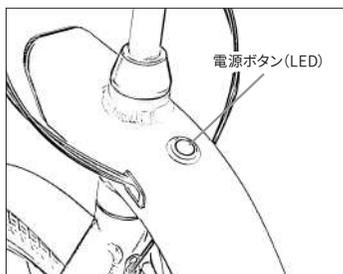
## 2 バッテリーの充電方法

### 2-1 バッテリーの充電方法

充電器を車両左側の充電ポートに接続して充電します。



充電器のプラグを車両本体側面の充電ポートに差し込む(プラグの溝と充電ポートの突起の向きを合わせてください)



#### ◆ 充電方法

- 充電器のプラグを車両本体側面の充電ポートに差し込みます。
- 電源ボタン LED が赤く点滅し、充電が完了すると青く点灯します。
- 充電時間はバッテリーの残り電量と電流によって変わります。
- 許容入力電圧は AC 100 - 240 V ~ 2A (50/60Hz) です。この適正範囲外での充電は故障の原因となりますので、ご注意ください。
- 残量ゼロから満充電までは最大約 4.5 時間です。

#### ⚠ 注意

プラグにある突起と充電ポート側の溝の向きを合わせて、まっすぐ奥まで差し込んでください。無理にねじ込むとプラグや充電ポートを破損する恐れがあります。

#### ⚠ 注意

バッテリーの充電中は、ペダルを回さないでください。充電プラグに当たってプラグや充電ポートを破損する恐れがあります。

#### ◆ 車体側 電源ボタン (LED) の表示

- 充電中 = 赤色
- 充電完了 = 青色 (充電量 50% 以上で青色に点灯します。)

#### ◆ 充電器側 LED の表示

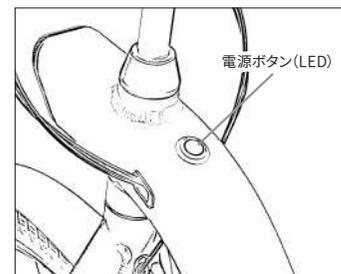
- 充電中 = 赤色
- 充電完了 = 緑色 (充電量 100%)

### 2-2 バッテリーの修理・交換

本製品はバッテリーが車両フレームと一体型のため、車両本体からバッテリーを取り外すことはできません。バッテリーの劣化・故障による修理や交換等は、お買い上げの自転車店にてご相談ください。

## 3 電源ボタン (LED) について

### 3-1 電源の入れ方



#### ◆ 電源 ON

車両の電源ボタンを押してください。  
電源ボタンが青色に点灯し、電源が"ON"になります。

#### ◆ 電源 OFF

車両の電源ボタンを長押ししてください。電源ボタンの光が紫色に変わってから消灯し、電源が"OFF"になります。  
また、電源が入ったままでも、約3分放置すると電源は自動で"OFF"になります。

- ディスプレイが点灯したら、アシストモードを設定し走行してください。
- 電源 ON の際は、周囲の状況を把握し、必ずサドルにまたがってから発進してください。
- ペダルに力が加わると電動補助力が働き、転倒や接触事故の恐れがありますので、「蹴り乗り」はしないでください。
- 電源 ON のまま駐車、停車、自転車の押し歩きをする際は、ペダルに足や荷物が触れないようにしてください。電動補助力が働き、転倒やケガのおそれがあります。

### 3-2 バッテリー残量表示

電源ボタンの LED でバッテリー残量が確認できます。



電源ボタン (LED)

電源ボタン (LED) 表示	バッテリー残量	備考
青色 / 点灯	100% ~ 51%	
赤色 / 点灯	50% ~ 11%	
赤色 / 点滅	10% ~ 1%	バッテリーを温存するため、アシストモードは強制的に1(エコモード)になります。

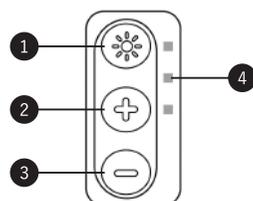
### 3-3 システムエラー表示

- 電源ボタンの LED が赤と青で交互に点滅している場合は、システムエラーです。
- BESV SMART APP と接続することで、スマートフォンの画面上にエラー情報が表示されます。
- エラーコード (E) / 警告コード (W) の詳細は、「BESV 共通マニュアル」をご参照ください。

## 4 アシストスイッチとアシストモードについて

本製品には4つのアシストモードがあり、ハンドルにあるアシストスイッチを操作して切り替えることができます。

### 4-1 アシストスイッチのボタン名称



- ① ライトボタン  
(フロントライトは2段階で照度の切り替えができます)
- ② アシスト Up ボタン
- ③ アシスト Down ボタン
- ④ アシストモードランプ

▪ アシストスイッチ

- アシストモードは「アシスト Up ボタン」と「アシスト Down ボタン」を押して順に切り替えます。
- 「ライトボタン」を押すと、フロントライトが「OFF → ON(弱) → ON(強)」の順に切り替わります。
- フロントライトが「ON(弱 / 強)」の時はリヤライトも点灯し、ブレーキ使用時にブレーキランプが点灯します。

### 4-2 アシストモードについて

MODE/名称	アシストモードランプの表示	特徴
0 (OFF モード)	なし	アシスト出力無し、通常の自転車としてご利用頂けます。
1 (エコモード)	下の1つが点灯	アシスト力を抑え、長距離走行に適しています。
2 (ノーマルモード)	下と中段の2つが点灯	本来の乗り味を楽しめます。
3 (パワーモード)	3つすべてが点灯	アクティブな走行が楽しめます。 (※バッテリーの持ちがエコモードの半分以下になります。)
S (スマートモード)	上の1つが点灯	ペダル踏力に応じて最適なアシスト力を自動調整します。 走行環境にあった快適なライディングができます。

※ アシスト走行可能距離は下記の条件によって変わります。

▪ アシストモード ▪ 路面状況 ▪ タイヤ空気圧 ▪ 走行状態(変速機の使用) ▪ 積載重量 ▪ 気温 ▪ 風速 など

※ バッテリー容量が設定容量以下になると、強制的にエコモードになります。

## 5 BESV SMART APP について

スマホ連携機能を使用する際は、ユーザーのスマートフォンに、あらかじめ専用 APP のダウンロードが必要です。



BESV JAPAN のホームページの「SUPPORT」より、「BESV SMART APP」と「BESV SMART APP User Guide (マニュアル)」の確認・ダウンロードができます。(https://besv.jp/support/)

**警告** 走行中のスマートフォンの操作は道路交通法により禁止されています。

**注意** スマートフォンでBESV SMART APPを操作する際は、自転車を停車し、通行の妨げにならない安全な場所でおこなってください。(※走行中は、Appの操作はできません。)

### 5-1 BESV SMART APPと自転車の接続方法

あらかじめ、スマートフォンの Bluetooth 機能が "ON" になっていることをご確認ください。



▪ BESV SMART APP: メイン画面 (※自転車未接続時)

① 自転車の電源を "ON" にします。

② スマートフォンで BESV SMART APP を起動し、メイン画面左上の Bluetooth 接続ボタン (📶) をタップしてください。



▪ BESV SMART APP: 自転車選択画面

③ 「自転車を選択してください」というメッセージが表示されますので、接続したい車両の名前をタップします。

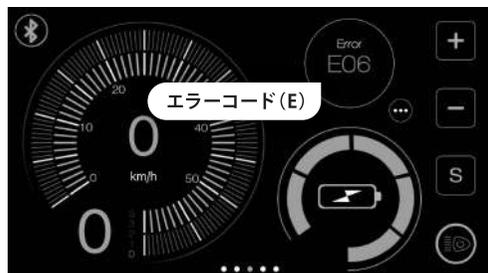


▪ BESV SMART APP: メイン画面 (※自転車接続済み)

④ メイン画面左上の Bluetooth 接続ボタン (📶) が青く点灯したら、自転車との接続は完了です。

※ アプリと連携することで、より多くの走行情報を表示することができます。詳しくは、「BESV SMART APP User Guide (マニュアル)」をご確認ください。

## 5-2 エラー表示について



■ BESV SMART APP: エラーコード (E) 表示



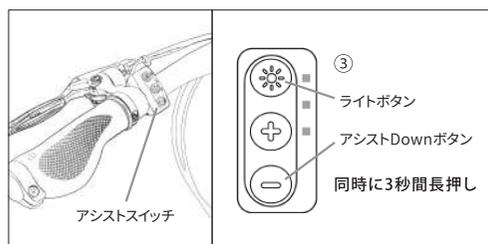
■ BESV SMART APP: 警告コード (W) 表示

- 車両にシステムエラーが発生した場合は、**電源ボタン (LED)** が赤と青で交互に点滅します。また、車両と接続している BESV SMART APP の画面上でエラー情報を確認できます。
- BESV SMART APP のメイン画面のパラメーター表示欄にエラーコードが1つずつ表示されます。
- エラー表示は「**エラーコード (E)** > **警告コード (W)**」の順で、発生しているエラーを順番に切り替えて表示します。
- エラーコード (E) と警告コード (W) の詳細は、「**BESV 共通マニュアル**」をご参照ください。

## 5-3 Tripメーターのリセット



■ BESV SMART APP: パラメーター表示

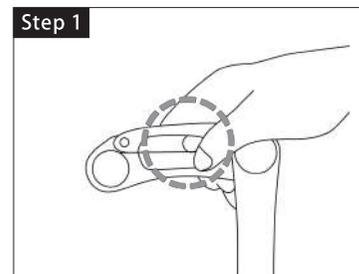


■ アシストスイッチの操作

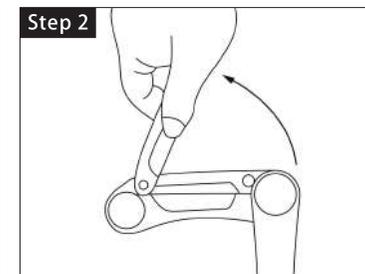
- ① 自転車と接続している BESV SMART APP のパラメーター表示が「**Trip**」になっていることを確認してください。
- ② 「**Trip**」以外になっている場合は、**パラメーター選択ボタン (⋮)** をタップして「**Trip**」を選択し、パラメーターに表示させます。
- ③ ハンドル左手側のアシストスイッチの「**ライトボタン**」と「**アシスト Down ボタン**」を同時に **3 秒間長押し**します。
- ④ 「**Trip**」メーターがリセットされます。(※ODD メーターのリセットはできません。)

## 6 可変ステムの調整方法

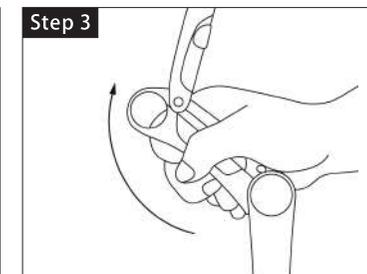
この車両のハンドルステムには、ワンタッチ可変式ステムを採用しています。容易にハンドル角度の調整が可能となり、ご自身で最も快適なライドポジションを見つけることができます。



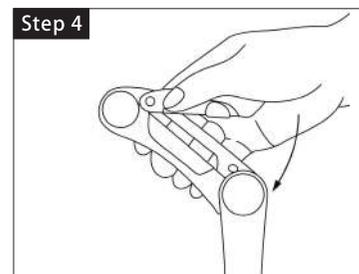
可変ステム左側にある、クイックリリースボタンを押します。



クイックリリースハンドルを開きます。



ハンドルの高さ、ブレーキの角度などが適切な位置になるように調整します。



クイックリリースハンドルを元の位置に戻します。カチッと音がするまでしっかりと閉じ、正しくロックしてください。

## ◆ BESV CF1 LINO 仕様書 (駆動補助機付き自転車及び普通自転車)

◆ 製品の名称		BESV CF1 LINO
◆ 製品の型式		YTRR07
◆ 大きさ	全長	1750 mm
	全幅	595 mm
	高さ	1040 mm
	車重	22.5 Kg
◆ タイヤ (バルブ形式)		26×2.0 (米式)
◆ 変速機方式		外装10速
◆ 制動装置	前輪	機械式ディスクブレーキ方式
	後輪	機械式ディスクブレーキ方式
◆ 電動機	形式	DC 36V ブラシレスハブモーター
	定格出力	250 W (最大定格)
◆ 動力伝達装置の種類		チェーン式
◆ 主要構造		後輪駆動
◆ 駆動補助装置の種類及び形式		後車軸合力発生型
◆ 駆動補助制御方式		踏力比例式制御方式
◆ 車速検出装置の方法		リヤハブマグネットパルス検出方式 (後輪回転時)
◆ 補助速度比率	比率 (最大)	1:2 以下
	低減 (最大)	1:2 以下
◆ 補助速度範囲	比例補助	0 km/h 以上 10 km/h 未満
	低減補助	10 km/h 以上 24 km/h 未満
◆ バッテリー	電圧	36 V
	容量	10.5 Ah
	充電時間	4.5 時間
	重量	約2.37 kg

## ◆ 純正オプションパーツ

商品名	有無	備考
◆ フロントキャリア	×	
◆ リアキャリア	○	耐荷重:20 kg

**BESV** Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。

※ 製品仕様は予告なく変更されることがあり、画像や内容が一部実車と異なる場合があります。

株式会社 BESV JAPAN

〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル