

BESV Experience
Amazing

取扱説明書：車両操作マニュアル

Have
A
Nice
Cycling



Brand : **BESV**
Model : **JF1**
Code : (M) **YTRT08**
(XS) **YTRT09**

BESV
Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。
株式会社 BESV JAPAN 〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル



警告

あなたの安全を守るため、ご使用前に本取扱説明書を必ず読み、十分内容を理解してください。
また、必要な時にすぐ確認できるように、本取扱説明書を所定の場所に保管してください。

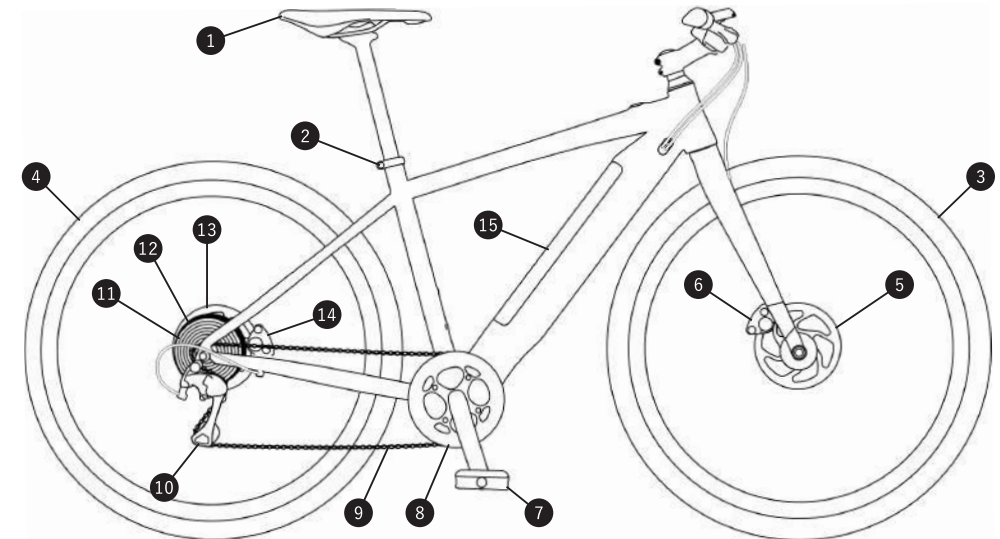
0	目次	01
1	各部名称	02
2	バッテリーの脱着・充電方法	03
3	電源の入れ方	04
4	アシストモードと走行可能距離について	05
5	HMIディスプレイの操作方法	06
6	仕様書	09

0-1 本書で正在しているマークについて

この取扱説明書では、間違った取扱いによる事故を防止するために、安全に関する注意事項を以下のマークを使って説明しています。これらの注意事項を必ず読み、完全に内容を理解してからご使用ください。

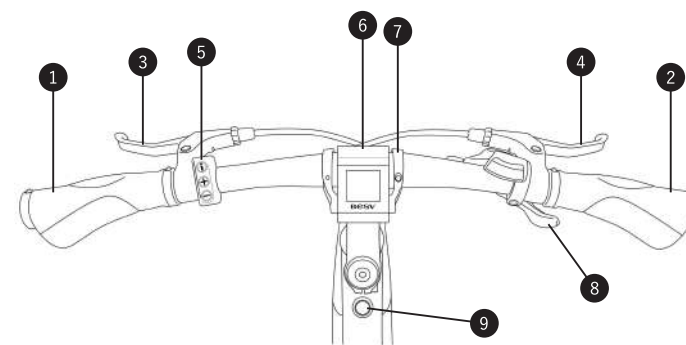
- 警告** この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容です。
- 注意** この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「傷害や物的損害を負う可能性が想定される」内容です。
- 禁止** この表示の欄は、「安全上してはいけない危険行為および保証範囲外の行為を表す」内容です。
- 強制** この表示の欄は、「使用者に必ず実行していただく」内容です。

1-1 車体各部名称



- | | | | |
|-----------|-----------------|--------------|---------------|
| ① サドル | ⑤ フロントディスクローター | ⑨ チェーン | ⑬ リヤディスクローター |
| ② シートクランプ | ⑥ フロントブレーキキャリパー | ⑩ リヤディレイラー | ⑭ リヤブレーキキャリパー |
| ③ 前輪 | ⑦ ペダル | ⑪ カセットスプロケット | ⑮ バッテリー |
| ④ 後輪 | ⑧ チェーンリング | ⑫ モーター | |

1-2 ハンドル各部名称

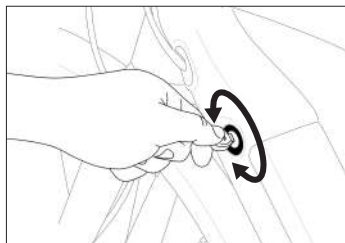


- ① 左グリップ
- ② 右グリップ
- ③ 後ブレーキレバー
- ④ 前ブレーキレバー
- ⑤ HMIスイッチ
- ⑥ HMIディスプレイ
- ⑦ HMIホルダー
- ⑧ シフトレバー
- ⑨ 電源ボタン

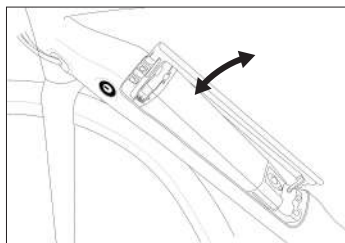
2 バッテリーの脱着・充電方法

2-1 バッテリーの脱着

バッテリーの脱着の際は、必ずバッテリーカバーを完全に開けてから行うようにしてください。



バッテリー脱着の前には、バッテリーキーを回して「OPEN」/「LOCK」の位置に合わせる



バッテリーカバーを完全に開けてから脱着を行う

◆ バッテリーの取り外し

- ① バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせ、バッテリーカバーを開けてください。
- ② フレームからバッテリーを外してください。

◆ バッテリーの取り付け

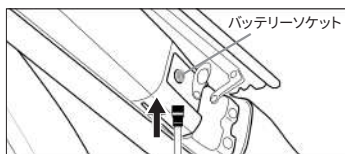
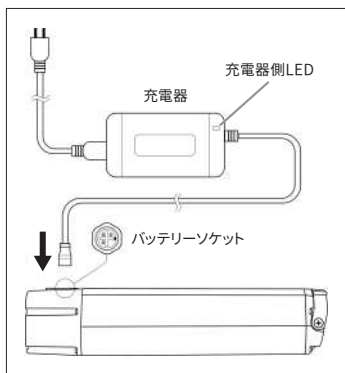
- ① バッテリーカバーを開け、両手でバッテリーをゆっくりと入れ、底部の端子に装着できるようにセットしてください。
- ② バッテリーキーを「LOCK」の位置に合わせバッテリーカバーを閉じてください。(バッテリーを入れるとカチッと音がします。)

⚠ 注意

バッテリーが正しく接続されていない場合、バッテリーは安全に使用できません。

走行中にバッテリーカバーが開くと、予期せぬ危険が生じる可能性がありますので、必ず指示に従ってバッテリーを取り付けてください。

2-2 バッテリーの充電方法



バッテリーを車体に取り付けたままでも充電できます

◆ 充電方法

- 充電器のプラグをバッテリーソケットに差し込んでください。
- 充電時間はバッテリーの残り電量と電流によって変わります。
- 許容入力電圧は AC 100 - 240 V ~ 2A (50/60Hz) です。この適正範囲外での充電は故障の原因となりますので、ご注意ください。
- 通常充電時間は、3.5 時間です。
- 充電はバッテリー単体でも、車体に取り付けたままでも充電が可能です。

◆ 充電器側 LED

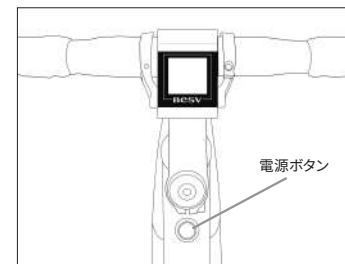
- 充電中 = 赤 LED 点灯
- 充電完了 = 緑 LED 点灯

3 電源の入れ方

バッテリーが車両本体に、正しく装着されていることを確認してください。

⚠ 注意

バッテリーが正しく装着されていないと、走行中に正しく電力供給ができなかったり、バッテリーが車体から外れるなど、事故の原因になります。



◆ 電源 ON

バッテリーを車両に正しく装着し、電源ボタンを長押ししてください。電源ボタンが紫色に光り、ディスプレイが点灯します。

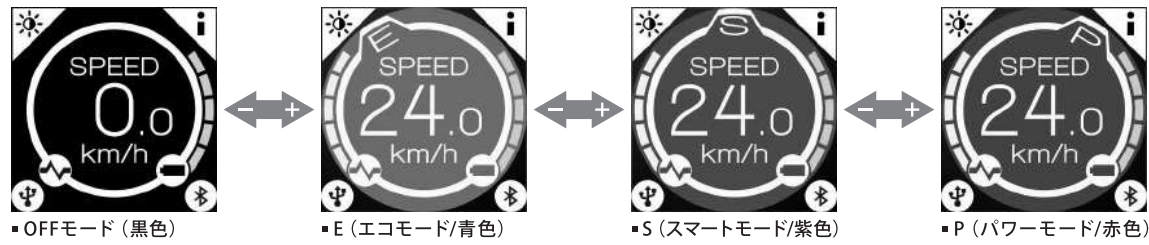
◆ 電源 OFF

車両の電源ボタンを長押ししてください。電源ボタンの光が消え、ディスプレイも消灯します。また、電源が入ったままでも、約3分放置すると、自動で電源は「OFF」になります。

- ディスプレイが点灯したら、アシストモードを設定し走行してください。
- 電源 ON の際は、周囲の状況を把握し、必ずサドルにまたがってから発進してください。
- ペダルに力が加わると電動補助力が働き、転倒や接触事故の恐れがありますので、「蹴り乗り」はしないでください。
- 電源 ON のまま駐車、停車、自転車の押し歩きをする際は、ペダルに足や荷物が触れないようにしてください。電動補助力が働き、転倒やケガのおそれがあります。

4 アシストモードと走行可能距離について

本製品には4つのアシストモードがあります。



■ HMIスイッチ

- 各モードはハンドルにあるHMIスイッチの[+] [-] ボタンを押して順に切り替えます。
- 本製品はフルカラー液晶ディスプレイを採用しており、アシストモードを色によって表示しております。
- ディスプレイ及び電源ボタンのLEDライトにて3色で表示しています。

MODE/名称	カラー	特徴
OFFモード	黒色	アシスト出力無し、通常の自転車としてご利用頂けます。
E (エコモード)	青色	アシスト力を抑え、長距離走行に適しています。
S (スマートモード)	紫色	ペダル踏力に応じて最適なアシスト力を自動調整します。走行環境にあった快適なライディングができます。
P (パワーモード)	赤色	最も力強いアシスト力を発揮し、アクティブな走行が楽しめます。 (※バッテリーの持ちがエコモードの半分以下になります。)

※ アシスト走行可能距離は下記の条件によって変わります。

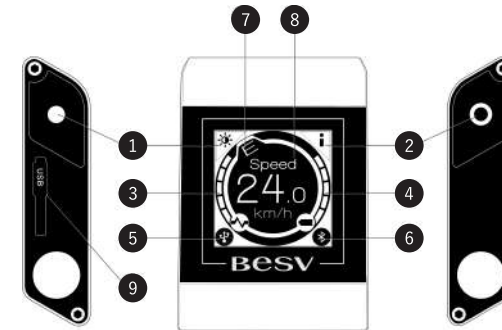
- アシストモード ■ 路面状況 ■ タイヤ空気圧 ■ 走行状態(変速機の使用) ■ 積載重量 ■ 気温 ■ 風速 など

※ バッテリー容量が規定容量以下になると、強制的にエコモードになります。

5 HMIディスプレイの操作方法

※ HMIとは「Human Machine Interface」の略です。

5-1 HMIディスプレイ表示名称・スイッチボタン名称

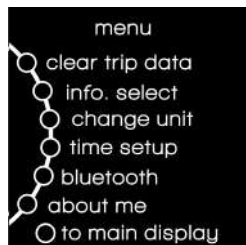


- 1 ディスプレイ輝度/ボタン
(押すたびに輝度が変わり、長押しして) (USB出力のON/OFFを切り替えます)
- 2 インフォメーション/ボタン
- 3 アシストパワー表示
- 4 バッテリー残量
- 5 USB出力表示
(●を長押ししてUSB出力を) (ONにすると表示されます)
- 6 スマホ連携接続表示
(接続されると青色になります)
- 7 アシストモード
(エコ/スマート/パワー)
- 8 パラメーター表示
(任意で項目設定ができます)
- 9 USBポート (Type-C)



■ メイン画面

- 左図のように、アシストモード、走行情報、バッテリー残量などの情報が表示されます。
- バッテリー残量表示の各セル(1マス)はそれぞれ約20%の電力を表しています。5つのセルが表示されている場合、バッテリー残量は100%です。1セルの場合、残量が20%であることを示し、点滅している場合はバッテリー残量が10%未満であることを示します。0セルにバッテリーマークのアイコンが点滅している場合はバッテリー残量が5%です。
- ディスプレイ輝度ボタンを押して画面の明るさを調整できます。
- ディスプレイ輝度ボタンを長押ししてUSB接続のON/OFFを切り替えます。
- HMIディスプレイ右側のインフォメーションボタン、またはHMIスイッチの[●]ボタンを押して各種パラメーター表示に切り替えます。



▪ menu (メニュー画面)

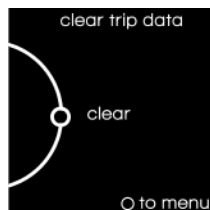


▪ HMIスイッチ

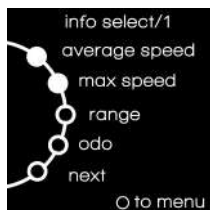
ハンドルのHMIスイッチには、左図のように[i][+][-]の3種類のボタンがあります。

HMIディスプレイ右側のインフォメーションボタン、またはHMIスイッチの[i]ボタンを長押しすると、メニュー画面(設定モード)に入ります。

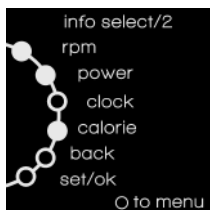
各設定メニューでは[+ (↑)][- (↓)]ボタンを押して項目を選択し、[i]ボタンで決定します。



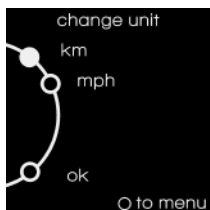
▪ clear trip data



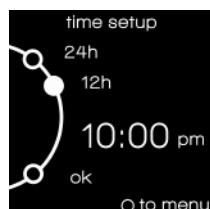
▪ info select (1/2)



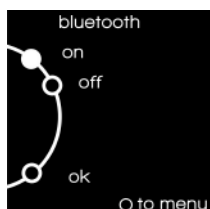
▪ info select (2/2)



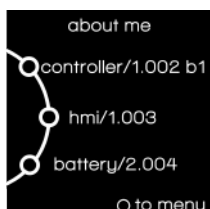
▪ change unit




▪ time setup



▪ bluetooth



▪ about me

メニュー	内容
clear trip data	「clear」を選択して決定ボタンを押すことで、トリップメーターの記録をリセットします。Avg (平均速度)、Max (最高速度)、Calorie (消費カロリー) の記録もリセットされます。
info select	ユーザーの任意で、各種インフォメーションの表示 (●) /非表示 (○) を選択できます。 ・ 選択したい機能にカーソルを合わせて決定ボタンを押し、表示 (●) /非表示 (○) を切り替えてください。(複数選択可能) ・ 「next」を選択し次ページに移動します。 ・ 「back」を押すと前ページに戻ります。 ・ 最後に「set/ok」にカーソルを合わせて、決定ボタンを押して設定完了です。
change unit	スピード表示の単位を「km」か「mph」から選択できます。 ・ 表示したい単位を選び決定ボタンで選択します。 ・ 「ok」を選択し、決定ボタンを押して設定完了です。
time setup	時刻表示を「24時間制」か「12時間制」から選択できます。 ・ 時刻の調整は、時刻にカーソルを移動して決定ボタンを押し、時刻表示を点滅させてから調整してください。 ・ 「ok」を選択し、決定ボタンを押して設定完了です。
bluetooth	スマホ連携機能のON/OFFが選択できます。スマホ連携機能の使用の際は、ユーザーのスマートフォンに、あらかじめ専用APPのダウンロードが必要です。マニュアルは、BESV JAPAN のホームページの「SUPPORT」よりダウンロードできます。(https://besv.jp/support/) 
about me	この製品の HMIディスプレイ、コントローラ、バッテリーのファームウェアバージョンの確認ができます。

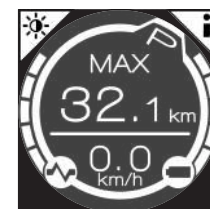
インフォメーションボタンを押すたびにHMIディスプレイの表示が切り替わり、メニューの「info select」で表示 (●) 設定にしたパラメーターを順番に表示できます。非表示 (○) 設定にしたパラメーターはスキップされ、表示されません。



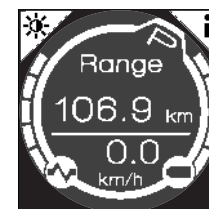
▪ Speed (速度計※1)



▪ Avg (平均速度)



▪ Max (最高速度)



▪ Range (航続可能距離※2)



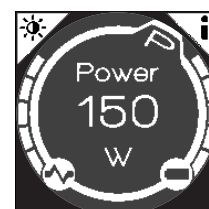
▪ Calorie (消費カロリー)



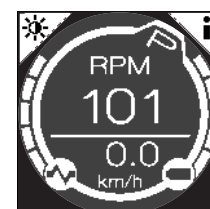
▪ ODO (走行距離積算計)



▪ Clock (時刻)



▪ Power (ペダル踏力)



▪ RPM (ペダル回転数)



▪ Trip (走行距離※1)

※1：メニューのInfo Select で非表示に設定できないパラメーターです。

※2：Range 計の算出方法は、バッテリー消費量当たりの過去の実走行距離の記録に基づいて表示されます。例えば、重いギアで、急な坂道を走行し続けた場合は、バッテリー消費量当たりの実走行距離が短くなります。現在のバッテリー残量にその効率を当てはめて計算する為、Range 表示は、短く表示される傾向にあります。この算出には過去すべての走行記録が反映され、直近になるほどその計算影響度が高くなります。坂道走行時でも、最適なギア位置で走行する事で、バッテリー消費効率が良くなり、Range 計の表示 km 数は長くなります。

◆ BESV JF1 仕様書 (駆動補助機付き自転車及び普通自転車)

◆ 製品の名称		BESV JF1	
◆ 製品の型式		YTRT08 (M)	YTRT09 (XS)
◆ 大きさ	全長	1755 mm	1745 mm
	全幅	590 mm	590 mm
	高さ	980 mm	960 mm
	車重	16.2 Kg	16.1 Kg
◆ タイヤ (バルブ形式)		700×35C (仏式)	
◆ 変速機方式		外装10速	
◆ 制動装置	前輪	機械式ディスクブレーキ方式	
	後輪	機械式ディスクブレーキ方式	
◆ 電動機	形式	DC 36V ブラシレスハブモーター	
	定格出力	250 W (最大定格)	
◆ 動力伝達装置の種類		チェーン式	
◆ 主要構造		後輪駆動	
◆ 駆動補助装置の種類及び形式		後車軸合力発生型	
◆ 駆動補助制御方式		踏力比例式制御方式	
◆ 車速検出装置の方法		リヤハブマグネットパルス検出方式 (後輪回転時)	
◆ 補助速度比率	比率 (最大)	1:2 以下	
	低減 (最大)	1:2 以下	
◆ 補助速度範囲	比例補助	0 km/h 以上 10 km/h 未満	
	低減補助	10 km/h 以上 24 km/h 未満	
◆ バッテリー	電圧	36 V	
	容量	7.0 Ah	
	充電時間	3.5 時間	
	重量	約 1.45 kg	

◆ 純正オプションパーツ

商品名	有無	備考
◆ フロントキャリア	×	
◆ リアキャリア	○	耐荷重:18 kg

BESV Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。

※ 製品仕様は予告なく変更されることがあり、画像や内容が一部実車と異なる場合があります。

株式会社 BESV JAPAN

〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル