

BESV Experience
Amazing

取扱説明書：車両操作マニュアル

Have
A
Nice
Cycling



Brand : **BESV**
Model : **JR1**
Code : (M) **YCRT03**
(XS) **YCRT04**

BESV
Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。
株式会社 BESV JAPAN 〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル



警告

あなたの安全を守るため、ご使用前に本取扱説明書を必ず読み、十分内容を理解してください。
また、必要な時にすぐ確認できるように、本取扱説明書を所定の場所に保管してください。

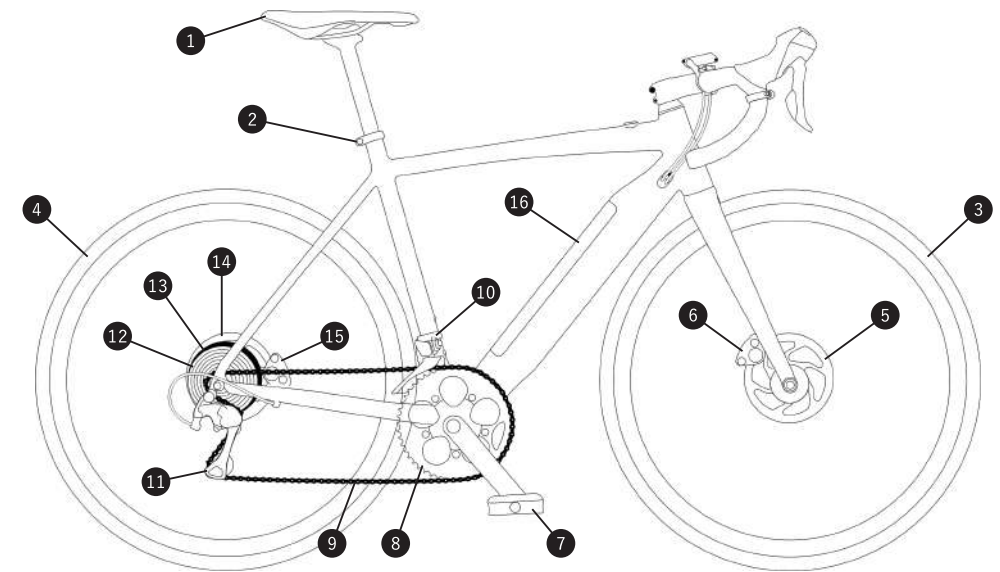
0	目次	01
1	各部名称	02
2	バッテリーの脱着・充電方法	03
3	電源の入れ方	04
4	アシストモードと走行可能距離について	05
5	HMIディスプレイの操作方法	06
6	仕様書	09

0-1 本書で使用しているマークについて

この取扱説明書では、間違った取扱いによる事故を防止するために、安全に関する注意事項を以下のマークを使って説明しています。これらの注意事項を必ず読み、完全に内容を理解してからご使用ください。

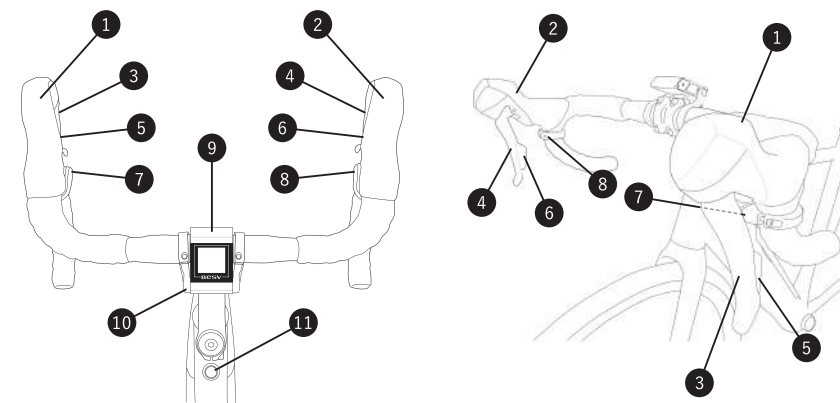
- 警告** この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容です。
- 注意** この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「傷害や物的損害を負う可能性が想定される」内容です。
- 禁止** この表示の欄は、「安全上してはいけない危険行為および保証範囲外の行為を表す」内容です。
- 強制** この表示の欄は、「使用者に必ず実行していただく」内容です。

1-1 車体各部名称



- | | | | |
|-----------|----------------|--------------|--------------|
| ① サドル | ⑤ フロントディスクローター | ⑨ チェーン | ⑬ モーター |
| ② シートクランプ | ⑥ フロントブレーキキャリア | ⑩ フロントディレイラー | ⑭ リヤディスクローター |
| ③ 前輪 | ⑦ ペダル | ⑪ リヤディレイラー | ⑮ リヤブレーキキャリア |
| ④ 後輪 | ⑧ チェーンリング | ⑫ カセットスプロケット | ⑯ バッテリー |

1-2 ハンドル各部名称

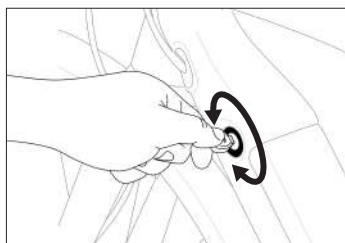


- ① 左グリップ
- ② 右グリップ
- ③ 後ブレーキレバー
- ④ 前ブレーキレバー
- ⑤ 前シフトレバー
- ⑥ 後シフトレバー
- ⑦ 左HMIスイッチ (-)
- ⑧ 右HMIスイッチ (+)
- ⑨ HMIディスプレイ
- ⑩ HMIホルダー
- ⑪ 電源ボタン

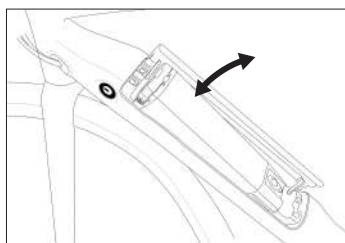
2 バッテリーの脱着・充電方法

2-1 バッテリーの脱着

バッテリーの脱着の際は、必ずバッテリーカバーを完全に開けてから行うようにしてください。



バッテリー脱着の前には、バッテリーキーを回して「OPEN」/「LOCK」の位置に合わせる



バッテリーカバーを完全に開けてから脱着を行う

◆ バッテリーの取り外し

- ① バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせ、バッテリーカバーを開けてください。
- ② フレームからバッテリーを外してください。

◆ バッテリーの取り付け

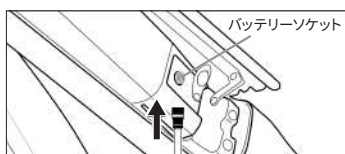
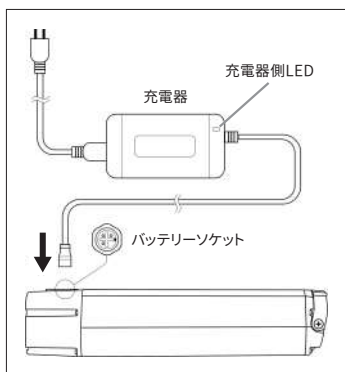
- ① バッテリーカバーを開け、両手でバッテリーをゆっくりと入れ、底部の端子に装着できるようにセットしてください。
- ② バッテリーキーを「LOCK」の位置に合わせバッテリーカバーを閉じてください。(バッテリーを入れるとカチッと音がします。)

⚠ 注意

バッテリーが正しく接続されていない場合、バッテリーは安全に使用できません。

走行中にバッテリーカバーが開くと、予期せぬ危険が生じる可能性がありますので、必ず指示に従ってバッテリーを取り付けてください。

2-2 バッテリーの充電方法



バッテリーを車体に取り付けたままでも充電できます

◆ 充電方法

- 充電器のプラグをバッテリーソケットに差し込んでください。
- 充電時間はバッテリーの残り電量と電流によって変わります。
- 許容入力電圧は AC 100 - 240 V ~ 2A (50/60Hz) です。この適正範囲外での充電は故障の原因となりますので、ご注意ください。
- 通常充電時間は、3.5 時間です。
- 充電はバッテリー単体でも、車体に取り付けたままでも充電が可能です。

◆ 充電器側 LED

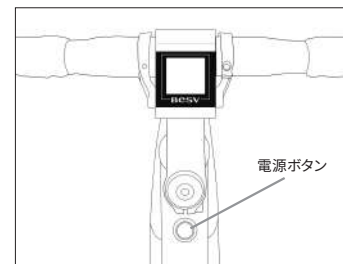
- 充電中 = 赤 LED 点灯
- 充電完了 = 緑 LED 点灯

3 電源の入れ方

バッテリーが車両本体に、正しく装着されていることを確認してください。

⚠ 注意

バッテリーが正しく装着されていないと、走行中に正しく電力供給ができなかったり、バッテリーが車体から外れるなど、事故の原因になります。



◆ 電源 ON

バッテリーを車両に正しく装着し、電源ボタンを長押ししてください。電源ボタンが紫色に光り、ディスプレイが点灯します。

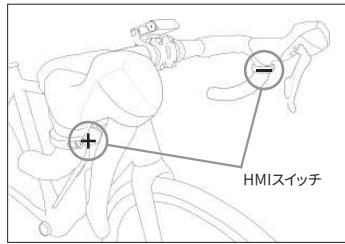
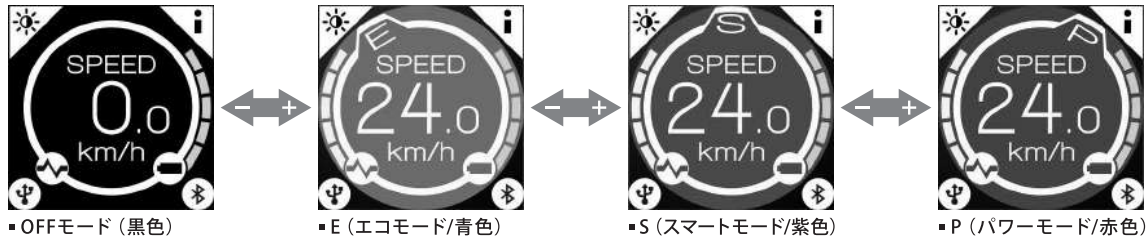
◆ 電源 OFF

車両の電源ボタンを長押ししてください。電源ボタンの光が消え、ディスプレイも消灯します。また、電源が入ったままでも、約3分放置すると、自動で電源は「OFF」になります。

- ディスプレイが点灯したら、アシストモードを設定し走行してください。
- 電源 ON の際は、周囲の状況を把握し、必ずサドルにまたがってから発進してください。
- ペダルに力が加わると電動補助力が働き、転倒や接触事故の恐れがありますので、「蹴り乗り」はしないでください。
- 電源 ON のまま駐車、停車、自転車の押し歩きをする際は、ペダルに足や荷物が触れないようにしてください。電動補助力が働き、転倒やケガのおそれがあります。

4 アシストモードと走行可能距離について

本製品には4つのアシストモードがあります。



ハンドルにあるHMIスイッチ(+/-)で切り替える

- 各モードはハンドルにある右 HMI スイッチ (+) / 左 HMI スイッチ (-) を押して順に切り替えます。
- 本製品はフルカラー液晶ディスプレイを採用しており、アシストモードを色によって表示しております。
- ディスプレイ及び電源ボタンの LED ライトにて 3 色で表示しています。

MODE/名称	カラー	特徴
OFF モード	黒色	アシスト出力無し、通常の自転車としてご利用頂けます。
E (エコモード)	青色	アシスト力を抑え、長距離走行に適しています。
S (スマートモード)	紫色	ペダル踏力に応じて最適なアシスト力を自動調整します。走行環境にあった快適なライディングができます。
P (パワーモード)	赤色	最も力強いアシスト力を発揮し、アクティブな走行が楽しめます。 (※バッテリーの持ちがエコモードの半分以下になります。)

※ アシスト走行可能距離は下記の条件によって変わります。

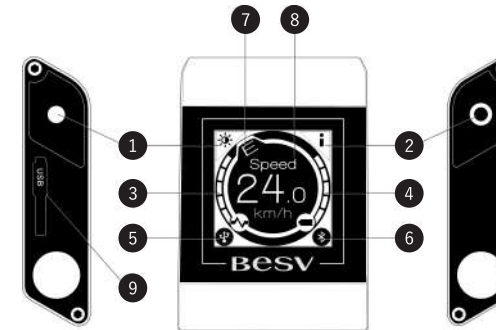
- アシストモード 路面状況 タイヤ空気圧 走行状態(変速機の使用) 積載重量 気温 風速 など

※ バッテリー容量が規定容量以下になると、強制的にエコモードになります。

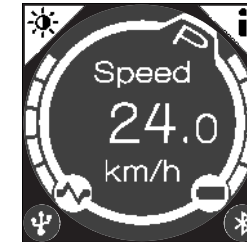
5 HMIディスプレイの操作方法

※ HMIとは「Human Machine Interface」の略です。

5-1 HMIディスプレイ表示名称・スイッチボタン名称

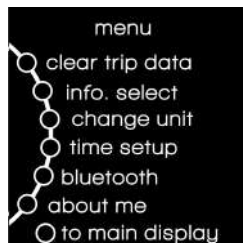


- ディスプレイ輝度/ボタン
(押すたびに輝度が変わり、長押しして USB出力のON/OFFを切り替えます)
- インフォメーション/ボタン
- アシストパワー表示
- バッテリー残量
- USB出力表示
(●を長押ししてUSB出力を ONにすると表示されます)
- スマホ連携接続表示
(接続されると青色になります)
- アシストモード
(エコ/スマート/パワー)
- パラメーター表示
(任意で項目設定ができます)
- USBポート (Type-C)

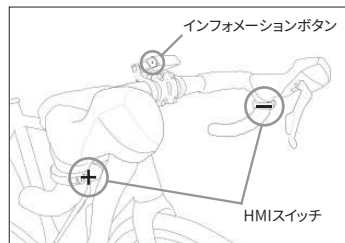


■ メイン画面

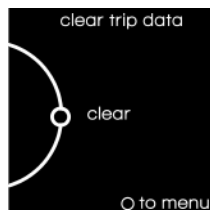
- 左図のように、アシストモード、走行情報、バッテリー残量などの情報が表示されます。
- バッテリー残量表示の各セル (1マス) はそれぞれ約 20% の電力を表しています。5つのセルが表示されている場合、バッテリー残量は 100% です。1セルの場合は、残量が 20%であることを示し、点滅している場合はバッテリー残量が 10% 未満であることを示します。0セルにバッテリーマークのアイコンが点滅している場合はバッテリー残量が 5% です。
- ディスプレイ輝度ボタンを押して画面の明るさを調整できます。
- ディスプレイ輝度ボタンを長押しして USB 接続の ON/OFF を切り替えます。
- インフォメーションボタンを押して各種パラメーター表示に切り替えます。



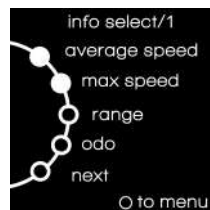
▪ menu (メニュー画面)



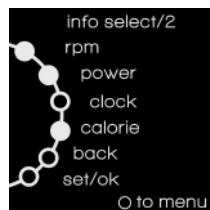
- **メニュー画面を開く**
インフォメーションボタンを長押しします。
- **カーソルの移動**
ハンドルの右HMIスイッチ(+)/左HMIスイッチ(-)を押して移動します。
- **決定ボタン**
インフォメーションボタンを押して決定します。



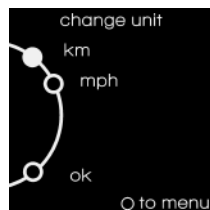
▪ clear trip data



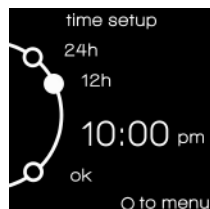
▪ info select (1/2)



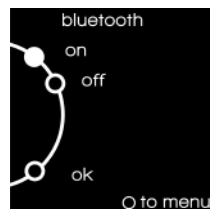
▪ info select (2/2)



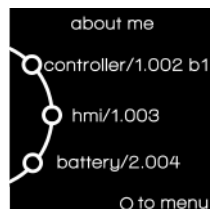
▪ change unit



▪ time setup



▪ bluetooth



▪ about me

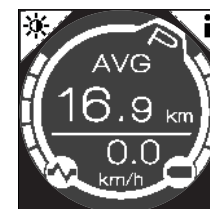
メニュー	内容
clear trip data	「clear」を選択して決定ボタンを押すことで、トリップメーターの記録をリセットします。 Avg (平均速度)、Max (最高速度)、Calorie (消費カロリー) の記録もリセットされます。
info select	ユーザーの任意で、各種インフォメーションの表示(●)/非表示(○)を選択できます。 ・選択したい機能にカーソルを合わせて決定ボタンを押し、表示(●)/非表示(○)を切り替えてください。(複数選択可能) ・「next」を選択し次ページに移動します。 ・「back」を押すと前ページに戻ります。 ・最後に「set/ok」にカーソルを合わせて、決定ボタンを押して設定完了です。
change unit	スピード表示の単位を「km」か「mph」から選択できます。 ・表示したい単位を選び決定ボタンで選択します。 ・「ok」を選択し、決定ボタンを押して設定完了です。
time setup	時刻表示を「24時間制」か「12時間制」から選択できます。 ・時刻の調整は、時刻にカーソルを移動して決定ボタンを押し、時刻表示を点滅させてから調整してください。 ・「ok」を選択し、決定ボタンを押して設定完了です。
bluetooth	スマホ連携機能のON/OFFが選択できます。スマホ連携機能の使用の際は、ユーザーのスマートフォンに、あらかじめ専用APPのダウンロードが必要です。 マニュアルは、BESV JAPAN のホームページの「SUPPORT」よりダウンロードできます。(https://besv.jp/support/)
about me	この製品の HMIディスプレイ、コントローラ、バッテリーのファームウェアバージョンの確認ができます。



インフォメーションボタンを押すたびに HMI ディスプレイの表示が切り替わり、メニューの「info select」で表示(●)設定にしたパラメーターを順番に表示できます。非表示(○)設定にしたパラメーターはスキップされ、表示されません。



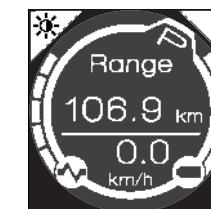
▪ Speed (速度計※1)



▪ Avg (平均速度)



▪ Max (最高速度)



▪ Range (航続可能距離※2)



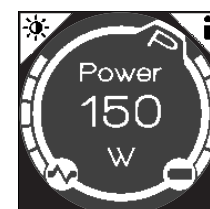
▪ Calorie (消費カロリー)



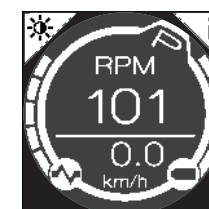
▪ ODO (走行距離積算計)



▪ Clock (時刻)



▪ Power (ペダル踏力)



▪ RPM (ペダル回転数)



▪ Trip (走行距離※1)

※1：メニューの Info Select で非表示に設定できないパラメーターです。

※2：Range 計の算出方法は、バッテリー消費量当たりの過去の実走行距離の記録に基づいて表示されます。例えば、重いギアで、急な坂道を走行し続けた場合は、バッテリー消費量当たりの実走行距離が短くなります。現在のバッテリー残量にその効率を当てはめて計算する為、Range 表示は、短く表示される傾向にあります。この算出には過去すべての走行記録が反映され、直近になるほどその計算影響度が高くなります。坂道走行時でも、最適なギア位置で走行する事で、バッテリー消費効率が良くなり、Range 計の表示 km 数は長くなります。

◆ BESV JR1 仕様書 (駆動補助機付き自転車及び普通自転車)

◆ 製品の名称		BESV JR1	
◆ 製品の型式		YCRT03 (M)	YCRT04 (XS)
◆ 大きさ	全長	1680 mm	1665 mm
	全幅	445 mm	410 mm
	高さ	1000 mm	955 mm
	車重	16.0 Kg	15.7 Kg
◆ タイヤ (バルブ形式)		700×25C (仏式)	
◆ 変速機方式		外装 前2速×後11速	
◆ 制動装置	前輪	油圧式シングルディスクブレーキ方式	
	後輪	油圧式シングルディスクブレーキ方式	
◆ 電動機	形式	DC 36V ブラシレスハブモーター	
	定格出力	250 W (最大定格)	
◆ 動力伝達装置の種類		チェーン式	
◆ 主要構造		後輪駆動	
◆ 駆動補助装置の種類及び形式		後車軸合力発生型	
◆ 駆動補助制御方式		踏力比例式制御方式	
◆ 車速検出装置の方法		リヤハブマグネットパルス検出方式 (後輪回転時)	
◆ 補助速度比率	比率 (最大)	1:2 以下	
	低減 (最大)	1:2 以下	
◆ 補助速度範囲	比例補助	0 km/h 以上 10 km/h 未満	
	低減補助	10 km/h 以上 24 km/h 未満	
◆ バッテリー	電圧	36 V	
	容量	7.0 Ah	
	充電時間	3.5 時間	
	重量	約 1.45 kg	

BESV Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。

※ 製品仕様は予告なく変更されることがあり、画像や内容が一部実車と異なる場合があります。

株式会社 BESV JAPAN

〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル