

BESV Experience
Amazing

取扱説明書：車両操作マニュアル

Have
A
Nice
Cycling



Brand : BESV
Model : PS1
Code : YTRT05-61

BESV
Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。
株式会社 BESV JAPAN 〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル



あなたの安全を守るため、ご使用前に本取扱説明書を必ず読み、十分内容を理解してください。
また、必要な時にすぐ確認できるように、本取扱説明書を所定の場所に保管してください。

| | | |
|---|--------------------|----|
| 0 | 目次 | 01 |
| 1 | 各部名称 | 03 |
| 2 | バッテリーの脱着・充電方法 | 04 |
| 3 | 電源の入れ方 | 05 |
| 4 | アシストモードと走行可能距離について | 06 |
| 5 | HMIディスプレイの操作方法 | 07 |
| 6 | 仕様書 | 09 |

この取扱説明書では、間違った取扱いによる事故を防止するために、安全に関する注意事項を以下のマークを使って説明しています。これらの注意事項を必ず読み、完全に内容を理解してからご使用ください。

**警告**

この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容です。

**注意**

この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「傷害や物的損害を負う可能性が想定される」内容です。

**禁止**

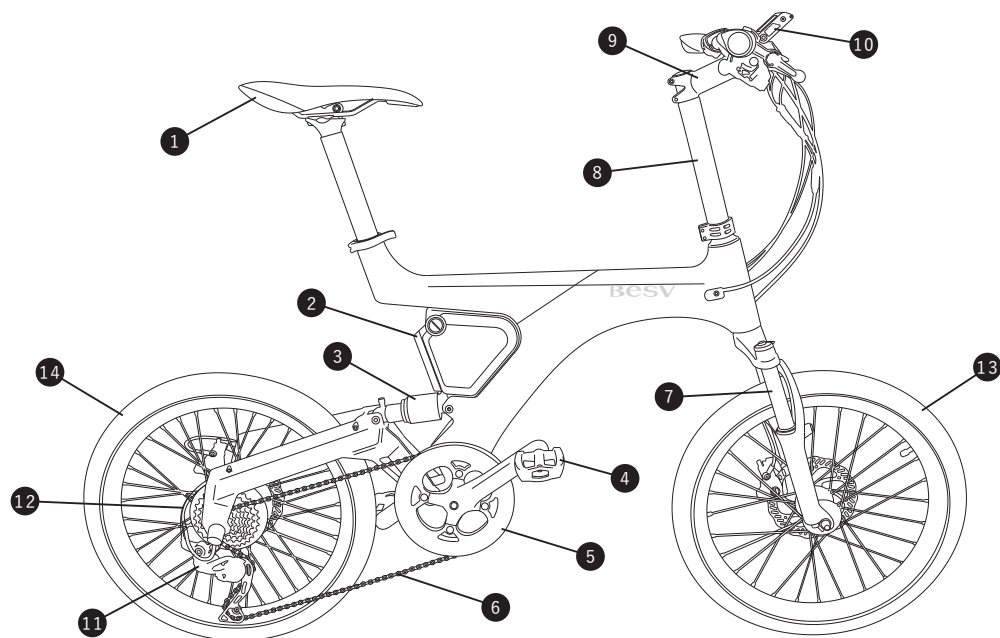
この表示の欄は、「安全上してはいけない危険行為および保証範囲外の行為を表す」内容です。

**強制**

この表示の欄は、「使用者に必ず実行していただく」内容です。

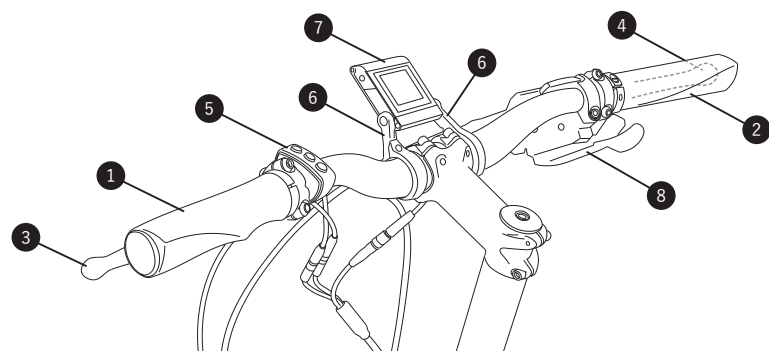
1 各部名称

1-1 車体各部名称



- | | | | |
|-------------|---------------|--------------|-------|
| 1 サドル | 5 チェーンホイール | 9 ステム | 13 前輪 |
| 2 バッテリー | 6 チェーン | 10 HMIディスプレイ | 14 後輪 |
| 3 リアサスペンション | 7 フロントサスペンション | 11 リアディレイラー | |
| 4 ペダル | 8 ステムエクステンダー | 12 モーター | |

1-2 ハンドル各部名称

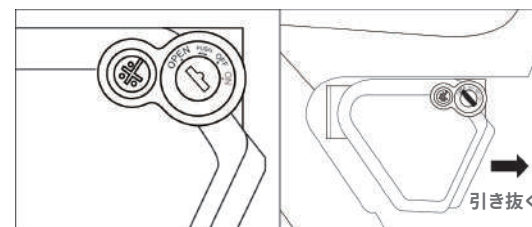


- | |
|-------------|
| 1 左グリップ |
| 2 右グリップ |
| 3 後ブレーキレバー |
| 4 前ブレーキレバー |
| 5 HMIスイッチ |
| 6 HMIホルダー |
| 7 HMIディスプレイ |
| 8 シフトレバー |

2 バッテリーの脱着・充電方法

2-1 バッテリーの脱着

バッテリーの脱着の際は、必ずシートポストをバッテリー脱着の妨げにならない位置まで上げてから行ってください。



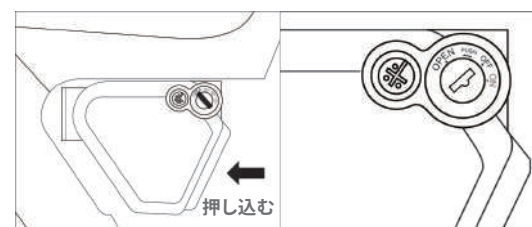
バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせる

車両後方側にバッテリー本体を引き抜く

◆ バッテリーの取り外し

バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせて、車両後方側にバッテリー本体を引き抜いてください。

※フレームからバッテリーを取り外す際は、落下に注意してください。



バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせる

車両後方側にバッテリー本体を引き抜く

◆ バッテリーの取り付け

① バッテリーをゆっくりと入れ、底部の端子に装着できるようにセットしてください。

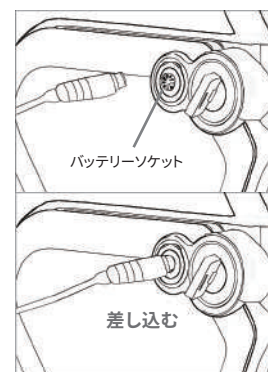
② バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせ、車両後方側から前方に向けてガイドレールに沿わせて押し込んでください。

③ バッテリー装着後、バッテリーキーを「OFF」の位置に合わせてください。

⚠ 注意

バッテリーが正しく接続されていない場合、バッテリーは安全に使用できず、通信エラーが生じる可能性があります。必ず指示に従ってバッテリーを取り付けてください。

2-2 バッテリーの充電方法



バッテリーソケット

差し込む

◆ 充電方法

- 充電器のプラグをバッテリーソケットに差し込んでください。
- 充電時間はバッテリーの残り電量と電流によって変わります。
- 許容入力電圧は AC 100 - 240 V ~2A(50/60Hz) です。この適正範囲外での充電は故障の原因となりますので、ご注意ください。
- 通常充電時間は、4.5 時間です。
- 充電はバッテリー単体でも、車体に取り付けたままでも充電が可能です。

⚠ 注意

充電器のプラグとバッテリーソケットには、それぞれ切り欠きがあります。差込角度を合わせてから差し込んでください。

◆ 充電器側 LED

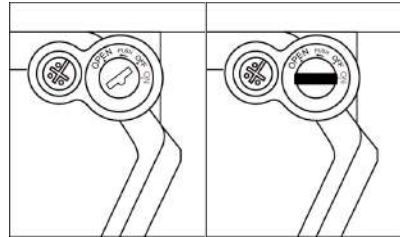
- 充電中 = 赤 LED 点灯
- 充電待機中、充電完了 = 緑 LED 点灯

3 電源の入れ方

バッテリーが車両本体に、正しく装着されていることを確認してください。

⚠ 注意

バッテリーが正しく装着されていないと、走行中に正しく電力供給ができなかったり、バッテリーが車体から外れるなど、事故の原因になります。



◆ 電源 ON

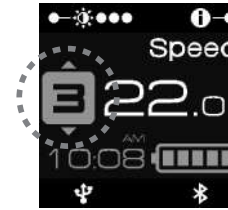
バッテリーを車両に正しく装着し、バッテリーキーを赤色の "ON" の位置まで回すと、ディスプレイが点灯します。

◆ 電源 OFF

バッテリーキーを白色の "OFF" の位置まで回すと、ディスプレイが消灯します。(※約3分放置すると、自動で電源は "OFF" になります。)

- ディスプレイが点灯したら、アシストモードを設定し走行してください。
- 電源 ON の際は、周囲の状況を把握し、必ずサドルにまたがってから発進してください。
- ペダルに力が加わると電動補助力が働き、転倒や接触事故の恐れがありますので、「蹴り乗り」はしないでください。
- 電源 ON のまま駐車、停車、自転車の押し歩きをしないでください。
ペダルに足や荷物が触れると、電動補助力が働き、転倒やケガのおそれがあります。

4 アシストモードと走行可能距離について



• Speed=速度計

本製品には5つのアシストモードがあり、HMIスイッチの[+]ボタンを押して順に切り替えます。現在のモードに関係なく、[+]ボタンを長押しすることでSモードに切り替わります。

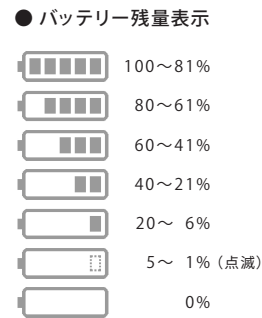
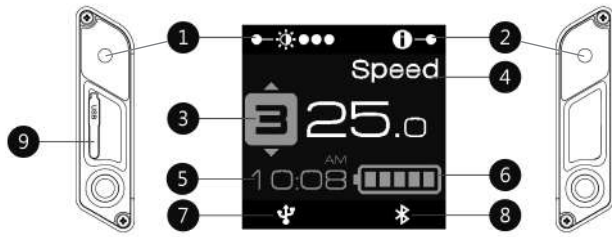
| MODE/名称 | 特徴 |
|-------------|---|
| 0 (OFF モード) | アシスト出力無し、通常の自転車としてご利用頂けます。 |
| 1 (エコモード) | アシスト力を抑え、長距離走行に適しています。 |
| 2 (ノーマルモード) | 本来の乗り味を楽しめます。 |
| 3 (パワーモード) | アクティブな走行を楽しめます。 (※バッテリーの持ちがエコモードの半分以下になります。) |
| S (スマートモード) | ペダル踏力に応じて最適なアシスト力を自動調整します。 走行環境にあった快適なライディングができます。 |

※ アシスト走行可能距離は下記の条件によって変わります。

- アシストモード
- 路面状況
- タイヤ空気圧
- 走行状態(変速機の使用)
- 積載重量
- 気温
- 風速 など

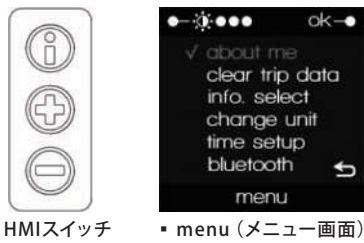
※ HMIとは「Human Machine Interface」の略です。

5-1 HMIディスプレイ表示名称・スイッチボタン名称



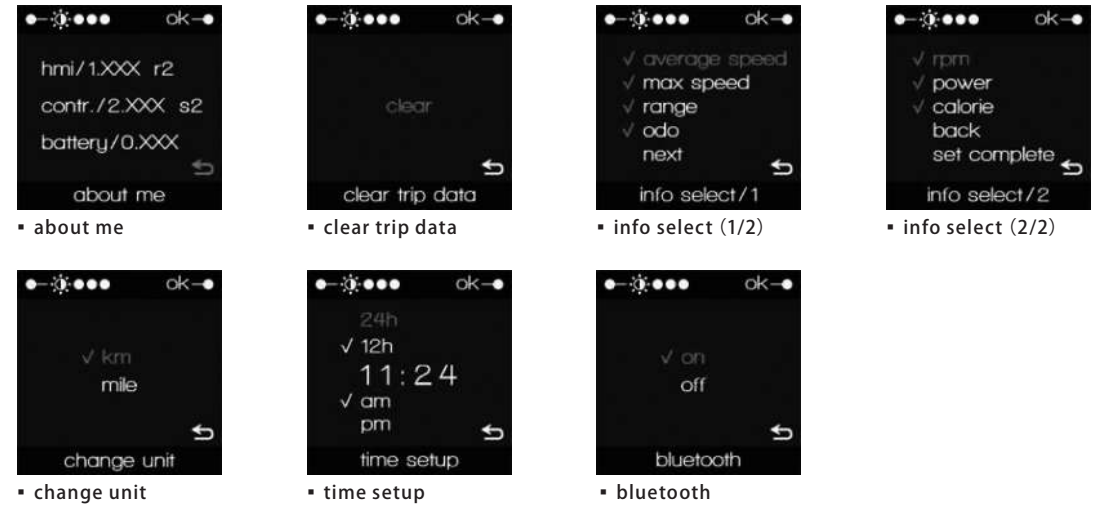
- ① ディスプレイ輝度/ボタン
(押すたびに輝度が変わり、長押しして(USB出力のON/OFFを切り替えます))
- ② インフォメーションボタン
(長押ししてメニュー画面)
- ③ アシストモード
- ④ パラメーター表示
- ⑤ 時計表示
- ⑥ バッテリー残量
- ⑦ USB出力表示
(①を長押ししてUSB出力を(ON)にすると表示されます)
- ⑧ スマートフォン接続表示
(接続時は青色)
- ⑨ USBポート (type-c)

5-2 メニュー画面について



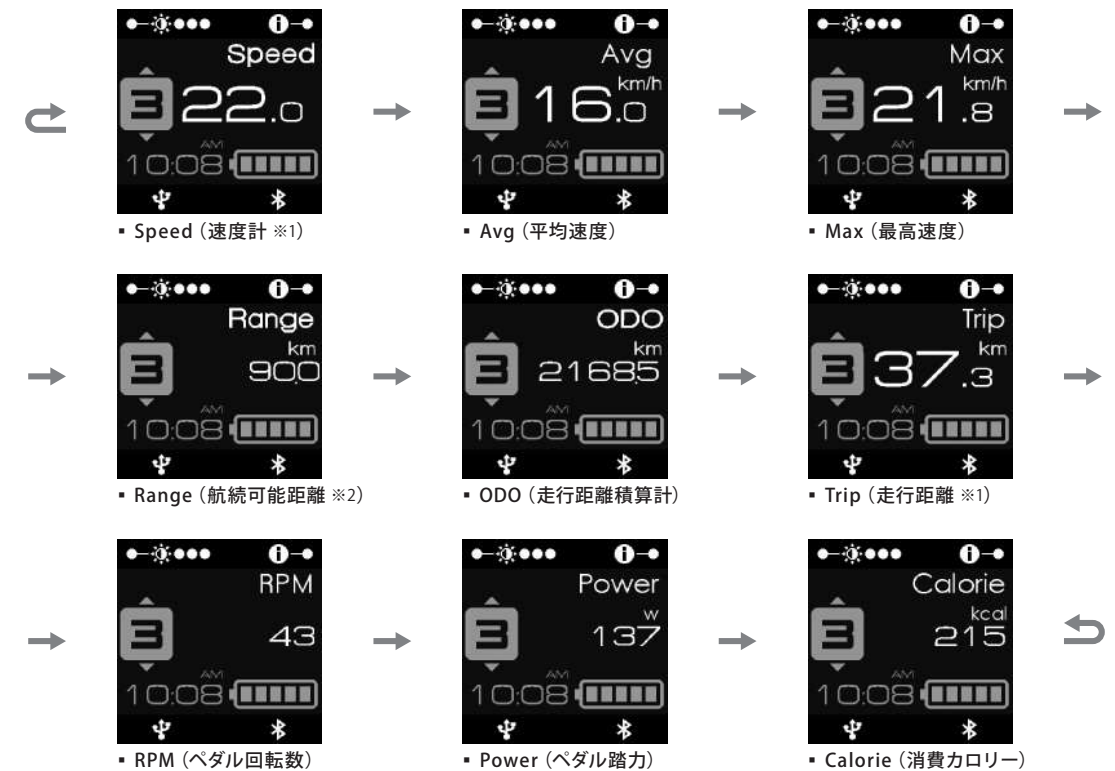
ハンドルのHMIスイッチには、左図のように[ⓘ][+][−]の3種類のボタンがあります。
HMIディスプレイ右側のインフォメーションボタン、またはHMIスイッチの[ⓘ]ボタンを長押しすると、メニュー画面(設定モード)に入ります。
各設定メニューでは[+]([↑])[−]([↓])ボタンを押して項目を選択し、[ⓘ]ボタンで決定します。

| メニュー | 内容 |
|-----------------|---|
| about me | HMIディスプレイ、コントローラー、バッテリーそれぞれのバージョン情報表示 |
| clear trip data | ユーザーのTripメーターをリセットします。 Maxスピードと、Avgスピードの記録もリセットされます。 |
| info select | インフォメーションボタンを押すことで表示を切り替える下記のパラメーターについて、表示(✓) or 非表示を任意で設定できます。 (average speed / max speed / range / odo / rpm / power / calorie) |
| change unit | 速度表示を、km表示 または mile表示の選択ができます。 |
| time setup | 時計機能の設定ができます。(24h表示 または 12h表示が選択できます) |
| bluetooth | スマホ連携機能のON/OFFが選択できます。スマホ連携機能の使用の際は、ユーザーのスマートフォンに、あらかじめ専用APPのダウンロードが必要です。マニュアルは、BESV JAPAN のホームページの「SUPPORT」よりダウンロードできます。(https://besv.jp/support/) |



5-3 パラメーターの切り替え表示

[ⓘ]ボタンを押すたびにHMIディスプレイの表示が切り替わり、メニューの「info select」で表示(✓)設定にしたパラメーターを順番に表示できます。非表示設定にしたパラメーターはスキップされ、表示されません。



※1：メニューのInfo Select で非表示に設定できないパラメーターです。

※2：Range計の算出方法は、バッテリー消費量当たりの過去の実走行距離の記録に基づいて表示されます。例えば、重いギアで、急な坂道を走行し続けた場合は、バッテリー消費量当たりの実走行距離が短くなります。現在のバッテリー残量にその効率を当てはめて計算する為、Range表示は、短く表示される傾向にあります。この算出には過去すべての走行記録が反映され、直近になるほどその計算影響度が高くなります。坂道走行時でも、最適なギア位置で走行する事で、バッテリー消費効率が良くなり、Range計の表示km数は長くなります。

◆ BESV PS1 仕様書 (駆動補助機付き自転車及び普通自転車)

| | | |
|-----------------|---------|--------------------------|
| ◆ 製品の名称 | | BESV PS1 |
| ◆ 製品の型式 | | YTRT05-61 |
| ◆ 大きさ | 全長 | 1550 mm |
| | 全幅 | 595 mm |
| | 高さ | 1100 mm |
| | 車重 | 17.4 Kg |
| ◆ タイヤ (バルブ形式) | | 20×2.0 (米式) |
| ◆ サスペンション | フロント | コイル式 |
| | リア | エア式 (適正空気圧: 65~150PSI) |
| ◆ 変速機方式 | | 外装 後10速 |
| ◆ 制動装置 | 前輪 | 油圧式シングルディスクブレーキ方式 |
| | 後輪 | 油圧式シングルディスクブレーキ方式 |
| ◆ 電動機 | 形式 | DC 36V ブラシレスハブモーター |
| | 定格出力 | 250 W (最大定格) |
| ◆ 動力伝達装置の種類 | | チェーン式 |
| ◆ 主要構造 | | 後輪駆動 |
| ◆ 駆動補助装置の種類及び形式 | | 後車軸合力発生型 |
| ◆ 駆動補助制御方式 | | 踏力比例式制御方式 |
| ◆ 車速検出装置の方法 | | リヤハブマグネットパルス検出方式 (後輪回転時) |
| ◆ 補助速度比率 | 比率 (最大) | 1:2 以下 |
| | 低減 (最大) | 1:2 以下 |
| ◆ 補助速度範囲 | 比例補助 | 0 km/h 以上 10 km/h 未満 |
| | 低減補助 | 10 km/h 以上 24 km/h 未満 |
| ◆ バッテリー | 電圧 | 36 V |
| | 容量 | 10.5 Ah |
| | 充電時間 | 4.5 時間 |
| | 重量 | 約 2.12 kg |

◆ 純正オプションパーツ

| 商品名 | 有無 | 備考 |
|-------------|----|----------|
| ◆ フロントキャリア | × | |
| ◆ リアキャリア | ○ | 耐荷重:10kg |
| ◆ フロントバスケット | × | |

BESV Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。

※ 製品仕様は予告なく変更されることがあり、画像や内容が一部実車と異なる場合があります。

株式会社 BESV JAPAN

〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル