

Have  
A  
Nice  
Cycling



**BESV** Experience  
Amazing

取扱説明書：車両操作マニュアル



Brand : BESV  
Model : PSA1  
Code : YTRT06-61

**BESV**  
Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。  
株式会社 BESV JAPAN 〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル



あなたの安全を守るため、ご使用前に本取扱説明書を必ず読み、十分内容を理解してください。  
また、必要な時にすぐ確認できるように、本取扱説明書を所定の場所に保管してください。

0	目次	01
1	各部名称	03
2	バッテリーの脱着・充電方法	04
3	電源の入れ方	05
4	アシストモードと走行可能距離について	06
5	HMIディスプレイの操作方法	07
6	仕様書	09

この取扱説明書では、間違った取扱いによる事故を防止するために、安全に関する注意事項を以下のマークを使って説明しています。これらの注意事項を必ず読み、完全に内容を理解してからご使用ください。

**警告**

この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容です。

**注意**

この表示の欄は、取扱いを誤った場合、使用者が「傷害や物的損害を負う可能性が想定される」内容です。

**禁止**

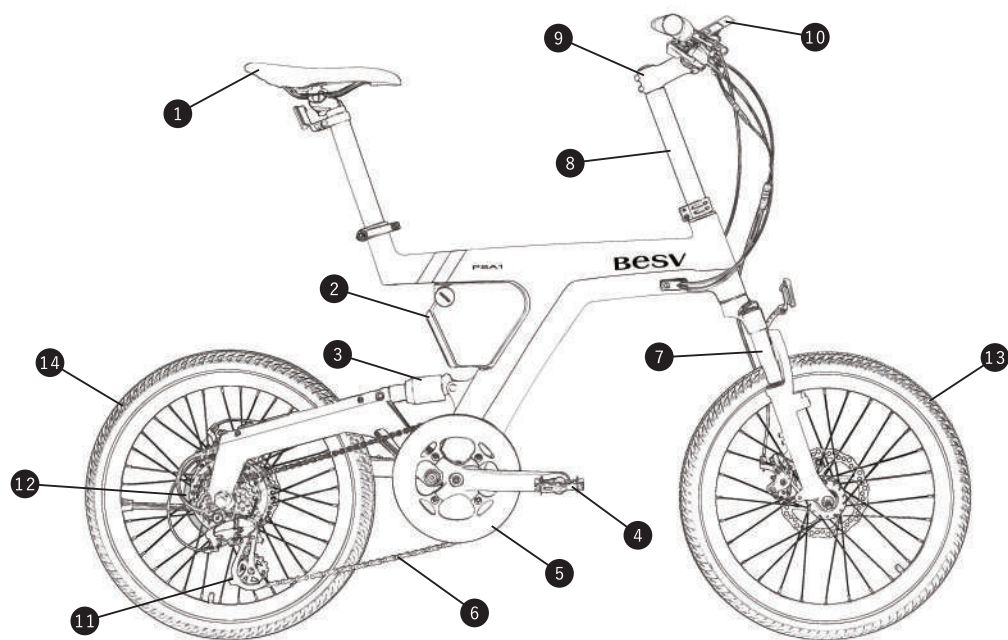
この表示の欄は、「安全上してはいけない危険行為および保証範囲外の行為を表す」内容です。

**強制**

この表示の欄は、「使用者に必ず実行していただく」内容です。

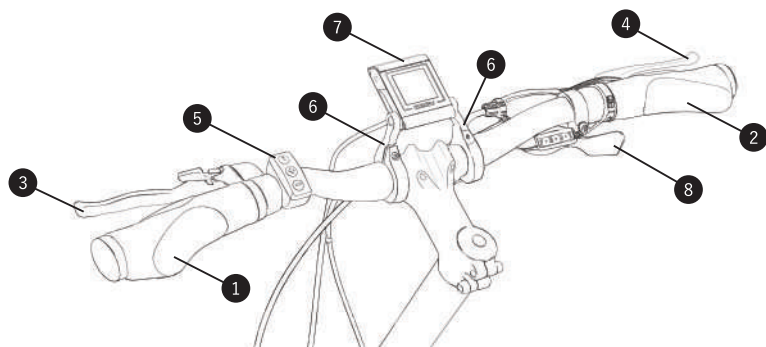
## 1 各部名称

### 1-1 車体各部名称



- |             |               |             |      |
|-------------|---------------|-------------|------|
| ① サドル       | ⑤ チェーンホイール    | ⑨ ステム       | ⑬ 前輪 |
| ② バッテリー     | ⑥ チェーン        | ⑩ HMIディスプレイ | ⑭ 後輪 |
| ③ リアサスペンション | ⑦ フロントサスペンション | ⑪ リアディレイラー  |      |
| ④ ペダル       | ⑧ ステムエクステンダー  | ⑫ モーター      |      |

### 1-2 ハンドル各部名称

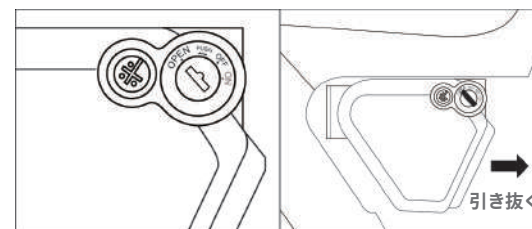


- |             |
|-------------|
| ① 左グリップ     |
| ② 右グリップ     |
| ③ 後ブレーキレバー  |
| ④ 前ブレーキレバー  |
| ⑤ HMIスイッチ   |
| ⑥ HMIホルダー   |
| ⑦ HMIディスプレイ |
| ⑧ シフトレバー    |

## 2 バッテリーの脱着・充電方法

### 2-1 バッテリーの脱着

バッテリーの脱着の際は、必ずシートポストをバッテリー脱着の妨げにならない位置まで上げてから行ってください。



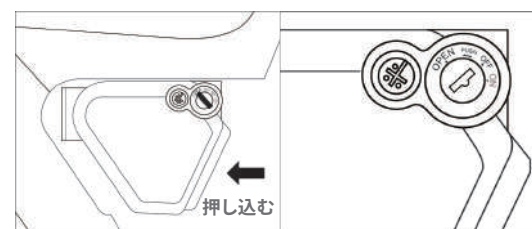
バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせる

車両後側にバッテリー本体を引き抜く

#### ◆ バッテリーの取り外し

バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせて、車両後方にバッテリー本体を引き抜いてください。

※フレームからバッテリーを取り外す際は、落下に注意してください。



バッテリーキーを「OFF」の位置に合わせる

車両後方にバッテリー本体を引き抜く

#### ◆ バッテリーの取り付け

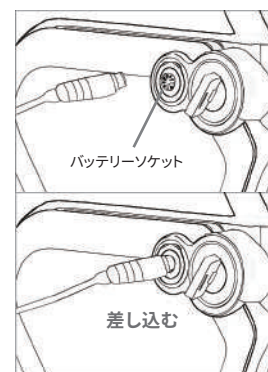
① バッテリーキーを「OPEN」の位置に合わせ、車両後方から前方に向けてガイドレールに沿わせて押し込んでください。

② バッテリー装着後、バッテリーキーを「OFF」の位置に合わせてください。

#### ⚠ 注意

バッテリーが正しく接続されていない場合、バッテリーは安全に使用できず、通信エラーが生じる可能性があります。必ず指示に従ってバッテリーを取り付けてください。

### 2-2 バッテリーの充電方法



バッテリーソケット

差し込む

#### ◆ 充電方法

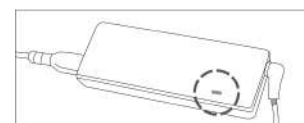
- 充電器のプラグをバッテリーソケットに差し込んでください。
- 充電時間はバッテリーの残り電量と電流によって変わります。
- 許容入力電圧は AC 100 - 240 V ~2A(50/60Hz) です。この適正範囲外での充電は故障の原因となりますので、ご注意ください。
- 通常充電時間は、4.5 時間です。
- 充電はバッテリー単体でも、車体に取り付けたままでも充電が可能です。

#### ⚠ 注意

充電器のプラグとバッテリーソケットには、それぞれ切り欠きがあります。差込角度を合わせてから差し込んでください。

#### ◆ 充電器側 LED

- 充電中 = 赤 LED 点灯
- 充電待機中、充電完了 = 緑 LED 点灯

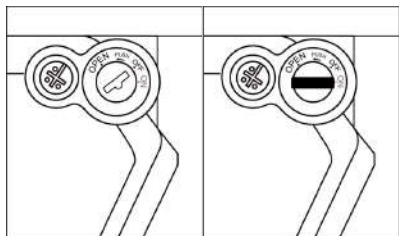


### 3 電源の入れ方

バッテリーが車両本体に、正しく装着されていることを確認してください。

#### ⚠ 注意

バッテリーが正しく装着されていないと、走行中に正しく電力供給ができなかったり、バッテリーが車体から外れるなど、事故の原因になります。



#### ◆ 電源 ON

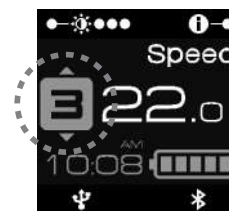
バッテリーを車両に正しく装着し、バッテリーキーを赤色の "ON" の位置まで回すと、ディスプレイが点灯します。

#### ◆ 電源 OFF

バッテリーキーを白色の "OFF" の位置まで回すと、ディスプレイが消灯します。バッテリーキーが "ON" の位置でも、約 3 分放置すると自動で電源は "OFF" になります。

- ディスプレイが点灯したら、アシストモードを設定し走行してください。
- 電源 ON の際は、周囲の状況を把握し、必ずサドルにまたがってから発進してください。
- ペダルに力が加わると電動補助力が働き、転倒や接触事故の恐れがありますので、「蹴り乗り」はしないでください。
- 電源 ON のまま駐車、停車、自転車の押し歩きをしないでください。ペダルに足や荷物が触れると、電動補助力が働き、転倒やケガのおそれがあります。

### 4 アシストモードと走行可能距離について



▪ Speed=速度計

本製品には 5 つのアシストモードがあり、HMI スイッチの [ + ] ボタンを押して順に切り替えます。現在のモードに関係なく、[ + ] ボタンを長押しすることで S モードに切り替わります。

MODE/名称	特徴
0 (OFF モード)	アシスト出力無し、通常の自転車としてご利用頂けます。
1 (エコモード)	アシスト力を抑え、長距離走行に適しています。
2 (ノーマルモード)	本来の乗り味を楽しめます。
3 (パワーモード)	アクティブな走行を楽しめます。 (※バッテリーの持ちがエコモードの半分以下になります。)
S (スマートモード)	ペダル踏力に応じて最適なアシスト力を自動調整します。 走行環境にあった快適なライディングができます。

※ アシスト走行可能距離は下記の条件によって変わります。

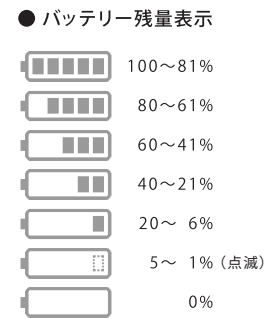
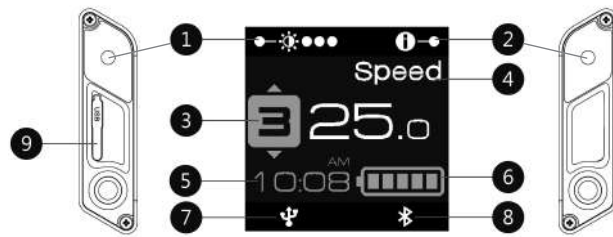
- アシストモード
- 路面状況
- タイヤ空気圧
- 走行状態(変速機の使用)
- 積載重量
- 気温
- 風速 など

※ バッテリー容量が設定容量以下になると、強制的にエコモードになります。

## 5 HMIディスプレイの操作方法

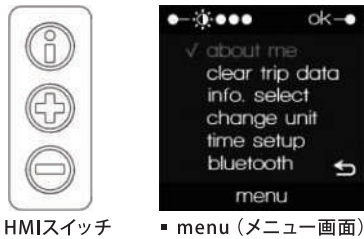
※ HMIとは「Human Machine Interface」の略です。

### 5-1 HMIディスプレイ表示名称・スイッチボタン名称



- 1 画面の明るさ調整ボタン  
(3段階切り替え)
- 2 インフォメーションボタン  
(長押しでメニュー画面)
- 3 アシストモード
- 4 パラメーター表示
- 5 時計表示
- 6 バッテリー残量
- 7 USB接続表示  
(接続時は青色)
- 8 スマートフォン接続表示  
(接続時は青色)
- 9 USBポート (type-c)

### 5-2 メニュー画面について

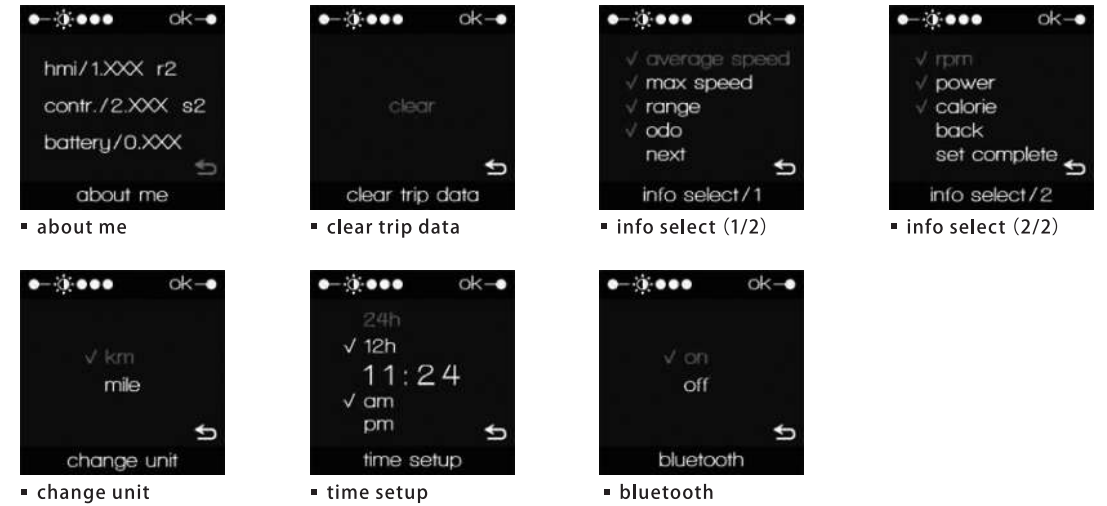


ハンドルのHMIスイッチには、左図のように[ⓘ][⊕][⊖]の3種類のボタンがあります。

HMIディスプレイ右側のインフォメーションボタン、またはHMIスイッチの[ⓘ]ボタンを長押しすると、メニュー画面(設定モード)に入ります。

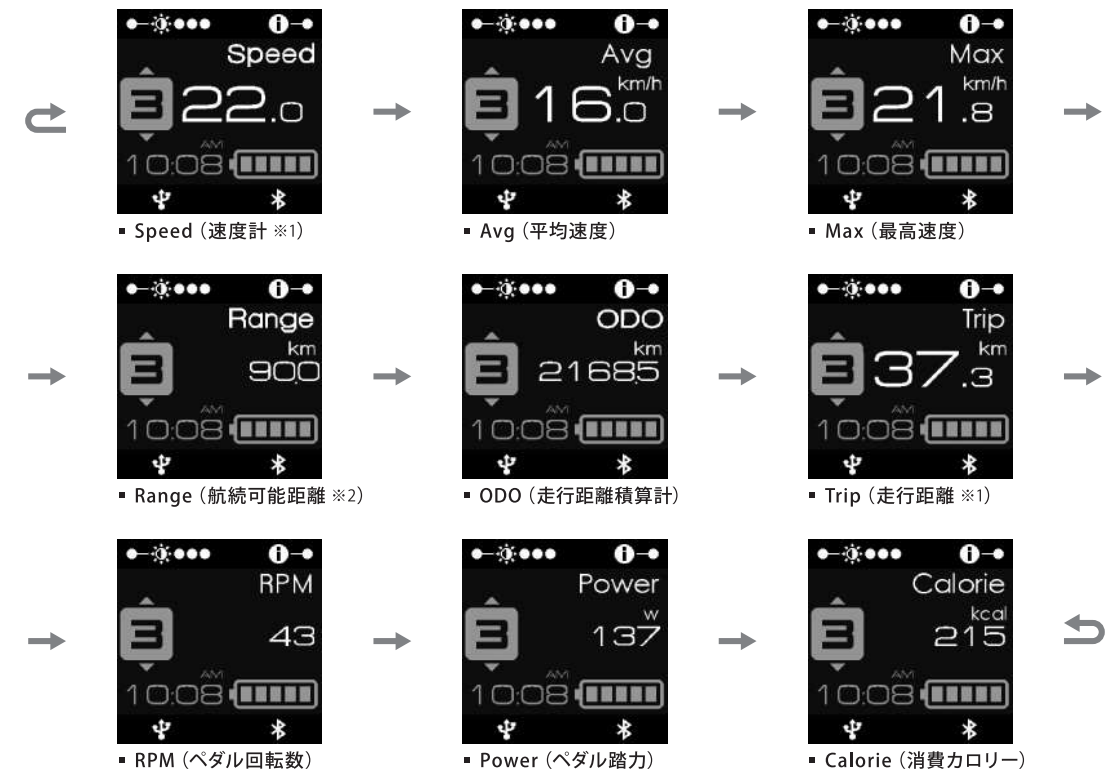
各設定メニューでは[⊕(↑)][⊖(↓)]ボタンを押して項目を選択し、[ⓘ]ボタンで決定します。

メニュー	内容
about me	HMIディスプレイ、コントローラー、バッテリーそれぞれのバージョン情報表示
clear trip data	ユーザーのTripメーターをリセットします。 Maxスピードと、Avgスピードの記録もリセットされます。
info select	インフォメーションボタンを押すことで表示を切り替える下記のパラメーターについて、表示(✓) or 非表示を任意で設定できます。 (average speed / max speed / range / odo / rpm / power / calorie)
change unit	速度表示を、km表示 または mile表示の選択ができます。
time setup	時計機能の設定ができます。(24h表示 または 12h表示が選択できます)
bluetooth	スマホ連携機能のON/OFFが選択できます。スマホ連携機能の使用の際は、ユーザーのスマートフォンに、あらかじめ専用APPのダウンロードが必要です。マニュアルは、BESV JAPAN のホームページの「SUPPORT」よりダウンロードできます。(https://besv.jp/support/)



### 5-3 パラメーターの切り替え表示

[ⓘ]ボタンを押すたびにHMIディスプレイの表示が切り替わり、メニューの「info select」で表示(✓)設定にしたパラメーターを順番に表示できます。非表示設定にしたパラメーターはスキップされ、表示されません。



※1：メニューのInfo Select で非表示に設定できないパラメーターです。

※2：Range計の算出方法は、バッテリー消費量当たりの過去の実走行距離の記録に基づいて表示されます。例えば、重いギアで、急な坂道を走行し続けた場合は、バッテリー消費量当たりの実走行距離が短くなります。現在のバッテリー残量にその効率を当てはめて計算する為、Range表示は、短く表示される傾向にあります。この算出には過去すべての走行記録が反映され、直近になるほどその計算影響度が高くなります。坂道走行時でも、最適なギア位置で走行する事で、バッテリー消費効率が良くなり、Range計の表示km数は長くなります。

## ◆ BESV PSA1 仕様書 (駆動補助機付き自転車及び普通自転車)

◆ 製品の名称		BESV PSA1
◆ 製品の型式		YTRT06-61
◆ 大きさ	全長	1540 mm
	全幅	595 mm
	高さ	1100 mm
	車重	19.6 Kg
◆ タイヤ (バルブ形式)		20×1.95 (米式)
◆ サスペンション	フロント	コイル式
	リア	エア式 (適正空気圧: 65~150PSI)
◆ 変速機方式		外装 後7速
◆ 制動装置	前輪	機械式ディスクブレーキ方式
	後輪	機械式ディスクブレーキ方式
◆ 電動機	形式	DC 36V ブラシレスハブモーター
	定格出力	250 W (最大定格)
◆ 動力伝達装置の種類		チェーン式
◆ 主要構造		後輪駆動
◆ 駆動補助装置の種類及び形式		後車軸合力発生型
◆ 駆動補助制御方式		踏力比例式制御方式
◆ 車速検出装置の方法		リヤハブマグネットパルス検出方式 (後輪回転時)
◆ 補助速度比率	比率 (最大)	1:2 以下
	低減 (最大)	1:2 以下
◆ 補助速度範囲	比例補助	0 km/h 以上 10 km/h 未満
	低減補助	10 km/h 以上 24 km/h 未満
◆ バッテリー	電圧	36 V
	容量	10.5 Ah
	充電時間	4.5 時間
	重量	約 2.12 kg

## ◆ 純正オプションパーツ

商品名	有無	備考
◆ フロントキャリア	×	
◆ リアキャリア	○	耐荷重:10kg
◆ フロントバスケット	×	

**BESV** Experience Amazing

● 修理や部品のご注文は、まずはお買い上げの販売店へご相談ください。

※ 製品仕様は予告なく変更されることがあり、画像や内容が一部実車と異なる場合があります。

株式会社 BESV JAPAN

〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西2-19-9 SGビル